

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

**(подписано) Полухин М.Ю.**

**«22» марта 2013 г.**

**ИНСТРУКЦИЯ**

**ПО СОЗДАНИЮ МАСКИ ETK В АСБ GABRIEL**

**Новосибирск 2013**

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. 3](#_Toc391460886)

[2. СОЗДАНИЕ МАСОК ПРОДАЖИ БИЛЕТА ЕТК. 3](#_Toc391460887)

[3. МАСКА ПРОДАЖИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТАРИФИКАЦИЕЙ. 7](#_Toc391460888)

[4. ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ И РУЧНАЯ МАСКИ ПРОДАЖИ. 11](#_Toc391460889)

[5. СОЗДАНИЕ МАСОК ОБМЕНА БИЛЕТА ETE/ETX. 19](#_Toc391460890)

[6. ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С МАСКАМИ. 31](#_Toc391460891)

[Приложение 1. 32](#_Toc391460892)

[Приложение 2 34](#_Toc391460893)

[Приложение 3 37](#_Toc391460894)

[Приложение 4 40](#_Toc391460895)

[Приложение 5 44](#_Toc391460896)

[Приложение 6 48](#_Toc391460897)

[Приложение 7 52](#_Toc391460898)

[Приложение 8 56](#_Toc391460899)

[Приложение 9 60](#_Toc391460900)

[Приложение 10 64](#_Toc391460901)

[Приложение 11 68](#_Toc391460902)

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

* 1. Настоящий документ заменяет «Инструкцию по созданию маски TPN/ETK в АСБ Gabriel» от 01.01.2012, которая прекращает свое действие с момента подписания настоящего документа.
	2. Настоящая Инструкция определяет порядок создания и заполнения маски ETK для оформления электронных (Electronic Ticket – ET) на стоке ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (далее Перевозчик) в АСБ Gabriel в режиме Ticketing v 2.0.
	3. Настоящая инструкция разработана на основе справочника «Passenger Solutions SITA Ticketing v 2.0», «Технологии оформления пассажирского авиабилета ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**.**
	4. **Маска ETK** – файл, содержащий всю необходимую информацию для оформления билета.
	5. Создание маски ETK является обязательным условием оформления билета.
	6. Оформление билета производится только в бронировании (PNR) с подтвержденными полетными сегментами. Оформление билетов со статусом SA (Space Available) используется в исключительных случаях, регламентируемых технологиями и инструкциями Перевозчика.
	7. Полетные купоны оформленного билета имеют последовательную нумерацию от 1 до 4 (в зависимости от количества участков перевозки) и оформляются по порядку. Под одним номером билета может быть оформлено не более 4-х полетных купонов.
	8. Для каждого пассажира оформляется отдельный перевозочный документ. Для перевозки, состоящей более чем из 4-участков, заполняется одна маска, при этом системой автоматически оформляется необходимое количество документов с последовательными номерами (Conjunction Ticket). Билет может содержать максимально 16 полетных сегментов для полета (4 связанных билета).

# СОЗДАНИЕ МАСОК ПРОДАЖИ БИЛЕТА ЕТК.

* 1. При оформлении электронного билета создается маска ETK.
	2. При создании маски ЕТК могут быть использованы следующие варианты:
* автоматическая маска (автоматическая тарификация)
* полуавтоматическая маска (автоматическая тарификация c внесением изменений в маске вручную)
* ручная маска (ручная тарификация)

**Важно!** Внесение паспортных данных пассажира в маску продажи электронного билета производится через элемент SSR:FOID в PNR.

* + 1. **Автоматическая маска ЕТК** используется при продаже перевозок по опубликованным тарифам с автоматизированным расчетом стоимости, когда все необходимые данные по пассажиру могут быть автоматически внесены в маску из PNR. Изменение заполненных полей маски с автоматической тарификацией невозможно.
		2. **Полуавтоматическая маска ЕТК** используется при продаже перевозок по опубликованным тарифам с автоматизированным расчетом стоимости, когда в маску необходимо добавить дополнительную информацию, либо произвести изменения автоматически внесенных данных.
		3. **Ручная маска ЕТК** используется для продажи перевозки в случае отсутствия возможности автоматизированного расчета стоимости, по конфиденциальным тарифам, а также для переоформления (обмена) билета. Поля маски заполняются вручную.
	1. **Запрещена продажа перевозок по опубликованным тарифам при помощи ручной** и **полуавтоматической масок.** Исключениями являются следующие ситуации:
		1. Сбойные ситуации, когда автоматический расчет при продаже перевозки по каким-либо причинам произвести невозможно. В данной ситуации Агенту необходимо в обязательном порядке уведомить Перевозчика по электронной почте tech@s7.ru с приложением информации о полученной ошибке.
		2. Оформление перевозочной документации по групповым бронированиям при невозможности автоматической тарификации. Например, истечение TL, разрешенного для автоматического расчета по соответствующему RBD/ тарифу.
		3. Оформление перевозочной документации по технологиям, регламентирующим оформление перевозки с ручной или полуавтоматической маской.
	2. **Основные форматы тарификации PNR:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Формат запроса** | **Описание** |
| FQT: | Расчет индивидуального PNR |
| FGP: | Расчет группового PNR |
| FQT:IN | Расчет с указанием типа скидки  |
| FQT:AD25/\* | Расчет с указанием типа и процентной величины скидки |
| FQT:@ | Расчет по категории пассажира |
| FQT:/S7 | Расчет с указанием валидирующего перевозчика |
| FQT://:RUB | Расчет с указанием валюты (для маршрутов по направлению в/из Симферополь) |
| TKT: | Расчет при помощи ручной тарификации |

* 1. **Форматы вызова маски продажи ETK:**

**ЕТК:** - запрос для оформления электронного билета

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Метод создания маски** | **Формат расчета** | **Формат вызова маски ETK** |
| Автоматическая тарификация | FQT:FQT:@FGP: | ETK:1/P1ETK:1/P1-4/7/8ETK:1/INF1ETK:@/ALLETK:@/P1-4/INF1 |
| Полуавтоматическая тарификация | FQT:FGP: | ETK:1/XX/P1ETK:1/XX/P1-4/7/8ETK:1/XX/INF1 |
| Ручная тарификация | TKT: | ETK:XX/P1ETK:XX/P1-4/7/8ETK:XX/INF1 |

где:

1 – номер уровня тарифа;

XX – индикатор ручной тарификации;

P1 – идентификатор пассажира;

P1-4/7/8 – идентификатор одного или нескольких пассажиров;

INF1 – идентификатор ребенка до 2 лет, не занимающего места в салоне (порядковый номер в элементе OSI – #1, #2 и т.д.).

@ – индикатор для расчета по категории пассажира

ALL – расчет для всех пассажиров в бронировании

* Порядок автоматического расчета для всех категорий пассажиров FQT:@ производится в соответствии с «Технологией оформления электронной перевозочной документации ОАО «Авиакомпания «Сибирь».
	1. При автоматической и ручной тарификации из бронирования в файл маски автоматически подкачиваются:
* имя пассажира из PNR,
* полетные сегменты,
* паспортные данные пассажира, введенные в элемент SSR:FOID;
* номер карты часто-летающего пассажира – SSR:FQTV;
* информация об агенте, оформляющем перевозку.
	1. Каждая маска продажи состоит из нескольких экранов, в которых отображается определенная информация:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Расчет бронирования**  | **Формат вызова маски**  | **Экраны маски** |
| **FQT:**FQT:@Автоматическая тарификация | ETK:1ETK:@/ALLETK:@/P1-4/7/8/9**ETK:@/ALL/P1-4/INF1** | ETK:1AP |
| **FQT:**автоматическая тарификация | ETK:1/XX | ETK:1AMETK:2AMETK:4AMETK:9AM |
| **TKT:**Ручная тарификация | ETK:XX | ETK:1MPETK:2MPETK:4MPETK:9MP |

* 1. Код экрана маски состоит из следующих символов:

1 – первичный экран продажи билета, ввод форм оплаты;

2 – вторичный экран FBC/Validity/Bag для ввода данных по тарифу, срока годности билета, норм провоза багажа (может содержать от 1 до 16 полетных сегментов);

4 – вторичный экран для ввода дополнительных такс/сборов (используется, если в расчете стоимости перевозки содержится от 28 до 99 такс)

9 – вторичный экран для ввода сборов Аэропорта ZP/XF

AP – автоматическая маска

AM – полуавтоматическая маска

МР – ручная маска

* 1. Переход из основного экрана маски в дополнительные экраны возможен при условии заполнения всех обязательных полей текущего экрана.
	2. Ограничения по вводу данных в маске.
* Переход по полям в масках ETK производится клавишей «TAB»;
* Запрещено использование знаков:
* **:**
* **%**
* **$**
* **&**
* **+** и **'** (Исключение: **+** и **'** допускается в e-mail).
	1. При оформлении продажи допускается комбинирование 2-х форм оплат, в этом случае требуется указание суммы по каждой форме оплаты.
	2. Все маски имеют неактивные и активные поля. Неактивные поля заполняются автоматически и не подлежат изменениям. Активные поля заполняются информацией в зависимости от условий продажи и типа тарификации маски.

# МАСКА ПРОДАЖИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТАРИФИКАЦИЕЙ.

* 1. **Вид экрана 1AP маски с автоматической тарификацией.**

**ETK:1AP TEST/TEST MR FF**

**PSGRINFO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FARE 1/RLEOW /RUB9800 COMM \_\_\_\_\_ COAM \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**AGT 14 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**IR(Y,N,E) \_ EMAIL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENDO S7 ONLY/REF/CHNG/RESTR**

 **COMPLETE TICKET ISSUANCE \_**

* 1. **Поля экрана 1AP маски с автоматической тарификацией.** Знаком «**V**» отмечены поля, обязательные для заполнения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Поле маски** | **Описание поля** | **Форматы ввода** |
| **ETK:1AP** | Вид экрана и тип тарификации маски | Изменению не подлежит |  |
| **TEST/TICKET MR** | Имя пассажира.  | Автоматически переносится из PNR. Изменению не подлежит |  |
| **\*FF\*** | Код участия в программе для часто-летающих пассажиров.  | Автоматически переносится из PNR из элемента SSR:FQTV. Изменению не подлежит. |  |
| **PSGRINFO** | Дополнительная информация о пассажире. | Вводится дата рождения ребенка. Автоматически переносится из PNR: • Дата рождения ребенка от 0 до 2 лет (из элемента SSR:INFT);• Информация о возрасте несопровождаемого ребенка;Дата рождения ребенка 2-11 лет необходимо вносить в поле вручную |  |
| **SPONSOR** | Данные о лице, оплатившем перевозку.  | Поле не заполняется. |  |
| **FARE** | Данные о тарифе (номер сегмента/вид тарифа/ величина тарифа) | Автоматически переносится из расчета стоимости перевозки. Изменению не подлежит. |  |
| **COMM** | Ставка комиссионного вознаграждения в процентах.  | Поле не заполняется. |  |
| **COAM** | Сумма комиссионного вознаграждения.  | Поле не заполняется. |  |
| **AGT** | Номер агента, указанный при вписывании в систему.  | Вносится системой автоматически. Изменению не подлежит. |  |
| **SRPT** | Sales Report – дополнительная информация в отчет о продаже.  | Поле может быть заполнено вручную. Свободный текст (максимально 18 знаков). |  |
| **TOUR** | Код тура.  | Поле может быть заполнено вручную. Подлежит заполнению, если этого требуют условия продажи (максимально 14 знаков). |  |
| **IR (Y, N, E)** | Поле индикатора оформления маршрутной квитанции.  | Подлежит обязательному заполнению.Y – распечатка маршрутной квитанцииN – отсутствие маршрутной квитанцииE – отправка маршрутной квитанции на электронную почту. | **V** |
| **EMAIL** | Электронный адрес пассажира.  | Вводится вручную, если указан индикатор отправки маршрутной квитанции на электронную почту E. Может быть внесен автоматически из PNR, если адрес электронной почты указан в бронировании в поле CT. |  |
| **FOP** | Форма оплаты.  | Подлежит обязательному заполнению. Максимально 60 символов, включая знаки разделения «\*» и «**/**».Коды форм оплаты и форматы ввода:CA – наличные, например **CA**IN – безналичный расчет, например  **IN**\***А\*text** где:  **IN -** Код формы оплаты INVOICE (2 символа) **\*** - разделительный знак **А** - индикатор собственных договоров Агента (всегда А) text – свободный текст (буквы, цифры) без пробела, максимально 35 знаков Дополнительно возможные формы оплаты и форматы их ввода указаны в нормативно - методологической документации ОАО «Авиакомпания «Сибирь» |  |
| **AMT** | Сумма оплаты | Вводится при комбинации двух форм оплаты, для каждой формы оплаты отдельно.Формат ввода: код валюты и сумма **RUB17500** **EUR355** |  |
| **ENDO** | Ограничения.  | Изменению не подлежит. |  |
| **COMPLETE TICKET ISSUANCE** | Поле завершения работы с маской.  | Для отправки маски в систему в поле вводится знак «**Х**», далее «**Enter**». | **V** |

# ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ И РУЧНАЯ МАСКИ ПРОДАЖИ.

* 1. Экраны полуавтоматической и ручной масок идентичны.
		1. При вызове полуавтоматической маски производится автоматическое заполнение полей маски, соответствующих автоматическому расчету тарифа.
		2. При ручной тарификации все поля маски заполняются вручную.
	2. **Вид экрана 1AM полуавтоматической маски.**

**ETK:1AM TEST/TICKET MR**

**PSGRINFO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**AGT 133 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**IR(Y,N,E) \_ EMAIL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENDO S7\_ONLY/REF/CHNG/RESTR\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FARE RUB28800\_\_\_\_\_\_\_ EQUIV PD \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ COMM \_\_\_\_\_ COAM \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FARE CALC 02MAR13OVB\_S7\_VVO14400S7\_OVB14400RUB28800\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**TAX/FEE/CHARGE : \_\_RUB1800YR\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**ENTER FBC/VALIDITY/BAG \_ ENTER ZP/XF AIRPORTS \_ COMPLETE TICKET ISSUANCE \_**

* 1. **Вид экрана 1MP маски с ручной тарификацией**

**ETK:1MP TEST/TICKET MR**

**PSGRINFO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**AGT 133 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**IR(Y,N,E) \_ EMAIL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENDO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FARE \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EQUIV PD \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ COMM \_\_\_\_\_ COAM \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FARE CALC \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**TAX/FEE/CHARGE : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**ENTER FBC/VALIDITY/BAG \_ ENTER ZP/XF AIRPORTS \_ COMPLETE TICKET ISSUANCE \_**

* 1. **Поля экрана 1AM/1MP полуавтоматической и ручной масок.** Знаком «**V**» отмечены поля, обязательные для заполнения полуавтоматической маски. Знаком «**X**» отмечены поля, обязательные для заполнения ручной маски.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Поле маски** | **Описание поля** | **Форматы ввода** |
| **ETK:1AM****ETK:1MP** | Вид экрана и способ тарификации маски | Изменению не подлежит |  |
| **TEST/TICKET MR** | Имя пассажира.  | Автоматически переносится из PNR. Изменению не подлежит |  |
| **\*FF\*** | Код участия в программе для часто-летающих пассажиров.  | Автоматически переносится из PNR из элемента SSR:FQTV. Изменению не подлежит. |  |
| **PSGRINFO** | Дополнительная информация о пассажире. | Вводится дата рождения ребенка. Автоматически переносится из PNR: • Дата рождения ребенка от 0 до 2 лет (из элемента SSR:INFT);• Информация о возрасте несопровождаемого ребенка;Дата рождения ребенка 2-11 лет необходимо вносить в поле вручную |  |
| **SPONSOR** | Данные о лице, оплатившем перевозку.  | Поле не заполняется. |  |
| **AGT** | Номер агента, указанный при вписывании в систему.  | Вносится системой автоматически. Изменению не подлежит. |  |
| **SRPT** | Доп. информация в отчет о продаже.  | Поле может быть заполнено вручную. Свободный текст (18 знаков) |  |
| **TOUR** | Код тура.  | Подлежит заполнению, если этого требуют условия продажи (14 знаков) |  |
| **IR (Y, N, E)** | Поле индикатора оформления маршрутной квитанции.  | Подлежит обязательному заполнению.Y – распечатка маршрутной квитанцииN – отсутствие маршрутной квитанцииE – отправка маршрутной квитанции на электронную почту. | **V****X** |
| **EMAIL** | Электронный адрес пассажира.  | Вводится вручную, если указан индикатор отправки маршрутной квитанции на электронную почту E. Может быть внесен автоматически из PNR, если адрес электронной почты указан в бронировании в поле CT. |  |
| **FOP** | Форма оплаты. | Подлежит обязательному заполнению. Максимально 60 символов, включая знаки разделения «\*»и «**/**».Коды форм оплаты и форматы ввода:CA – наличные, например **CA**IN – безналичный расчет, например  **IN**\***А\*text** где:  **IN -** Код формы оплаты INVOICE (2 символа) **\*** - разделительный знак **А** - индикатор собственных договоров Агента (всегда А) text – свободный текст (буквы, цифры) без пробела, максимально 35 знаков Дополнительно возможные формы оплаты и форматы их ввода указаны в нормативно - методологической документации ОАО «Авиакомпания «Сибирь» | **V****X** |
| **AMT** | Сумма оплаты  | Вводится при комбинации двух форм оплаты, для каждой формы оплаты отдельно. Формат ввода: код валюты и сумма **RUB17500** **EUR355** |  |
| **ENDO** | Ограничения. ETK – максимально 147 знаков | Для полуавтоматической маски ограничения автоматически переносятся из расчета стоимости перевозки. Разрешены изменения и дополнения. Для ручной маски заполняется вручную.  | **X** |
| **FARE** | Величина тарифа.  | Для полуавтоматической маски величина тарифа переносится из расчета стоимости перевозки. Разрешены изменения и дополнения.Для ручной маски заполняется вручную. Формат ввода: код валюты и сумма **RUB12000** **CNY25600** | **X** |
| **EQUIV PD** | Эквивалент тарифа.  | Вводится, если валюта публикации тарифа отлична от валюты оплаты перевозки.Для полуавтоматической маски эквивалент тарифа переносится из расчета стоимости перевозки. Разрешены изменения и дополнения.Для ручной маски заполняется вручную. Формат ввода: код валюты и сумма **RUB12000** **EUR600** | **X** |
| **COMM** | Ставка комиссионного вознаграждения в %  | Поле не заполняется. |  |
| **COAM** | Сумма комиссионного вознаграждения.  | Поле не заполняется. |  |
| **FARE CALC** | Строка расчета тарифа.  | Для полуавтоматической маски строка расчета тарифа автоматически переносится из расчета стоимости перевозки. Разрешены изменения и дополнения.Для ручной маски заполняется вручную. Форматы ввода:**• 17NOV11 OVB S7 MOW13500 S7 LED1520 /-MOW S7 OVB 5200 RUB20220 END** **• 17DEC11 OVB S7 X/MOW S7 LED4100 RUB4100 END** **• 23NOV11 OVB S7 MOW81.77BA LON1746.16 NUC1827.93 END ROE0.712992** • **25DEC11 OVB S7 MOW Q1000 19000 RUB20000 END** где,  **15DEC11** – дата вылета по первому полетному сегменту **OVB LED MOW LON** – коды городов по маршруту **X/** – индикатор пункта трансфера **/-** – индикатор наземного участка **S7 BA** – код перевозчика на участке **13500,** **81.77** – стоимость участка **RUB20220**, **NUC1827.93** – величина тарифа в валюте  построения тарифа (NUC – нейтральные  единицы построения) **Q1000** – дополнительная надбавка к тарифу, установленная правилами применения тарифа.Указывается после полетного сегмента, на котором она взимается, перед величиной тарифа, соответствующейэтому сегменту.  **END –** указатель окончания расчета тарифа **ROE0.712992** – курс перевода NUC в валюту публикации  тарифа  | **X** |
| **TAX/FEE/CHARGE** | Таксы и сборы.  | Для полуавтоматической маски таксы и сборы автоматически переносятся из расчета стоимости перевозки. Разрешены изменения и дополнения.Для ручной маски заполняется вручную. Формат ввода: код валюты, величина таксы, код таксы **RUB1800YR EUR6.43DE** | **X** |
| **MORE** | Поле перехода в экран 4AM/4MP для ввода или изменения дополнительных такс и сборов.  | Переход в экран 4AM/4MP производится при наличии в расчете более 27 такс и сборов.Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**» |  |
| **ENTER FBC/ VALIDITY /BAG**  | Поле перехода в экран 2AM/2MP для ввода или изменения кода тарифа, сроков годности билета и норм бесплатного провоза багажа.  | Переход в экран 2AM/2MP производится для изменения автоматически введенных данных для полуавтоматической маски, либо для ввода данных для ручной маски. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**».  | **X** |
| **ENTER ZP/XF AIRPORTS** | Поле перехода в экран 9AM/9MP для ввода сборов Аэропорта ZP/XF.  | Переход в экран 9AM/9MP производится при наличии в расчете сборов Аэропорта ZP/XFДля перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». |  |
| **COMPLETE TICKET ISSUANCE** | Поле завершения работы с маской.  | Для отправки маски в систему в поле вводится знак «**Х**», далее «**Enter**». | **V****X** |

* 1. **Вид экрана 2AM/2MP полуавтоматической и ручной масок.**

ETK:2AM TEST/TICKET MR

 SEGMENT \* DATE FBC/DESIGNATOR CODE NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ BAG

 1 OVB VVO R\_ 02DEC14 **RLERT**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB **02DEC14** NVA **02DEC14 1PC**

 2 VVO OVB R\_ 09DEC14 **RLERT**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB **09DEC14** NVA **09DEC14 1PC**

BACK TO FARE & FOPS \_ COMPLETE TICKET ISSUANCE **X**

* 1. **Поля экрана 2AM/2MP полуавтоматической и ручной масок.** Знаком «**X**» отмечены поля, обязательные для заполнения ручной маски.

|  |  |
| --- | --- |
| **Поле маски** | **Описание поля и форматы ввода** |
| **ETK:2AM****ETK:2MP** | Вид экрана и способ тарификации маски |  |
| **TEST/TICKET MR** | Имя пассажира. Автоматически переносится из PNR. Изменению не подлежит |  |
| **SEGMENT** | Полетные сегменты, автоматически переносятся из PNR. Поле изменению не подлежит. |  |
| **\*** | Код бронирования, автоматически переносится из PNR.**Изменение кода бронирования запрещено!** |  |
| **DATE** | Дата вылета, автоматически переносится из PNR. Изменению не подлежит |  |
| **FBC/DESIGNATOR CODE** | Вид тарифа и код скидки. Для полуавтоматической маски автоматически переносятся из расчета стоимости перевозки. Разрешены изменения и дополнения.Для ручной маски заполняется вручную. Формат ввода: код тарифа, разделитель (/), код скидки и процент скидки (при необходимости) **RLERT** **OPOOW/CH25** **QPORT/AD05**Если код тарифа введен только на первом полетном сегменте, то система введет данный код тарифа на всех последующих сегментах.Если на разных сегментах используются разные коды тарифа, то достаточно вводить коды только на тех сегментах, где они различны.  | **X** |
| **NVB/NVA** | Срок годности тарифа. Для полуавтоматической маски срок годности автоматически переносится из расчета стоимости перевозки. Разрешены изменения и дополнения.Для ручной маски заполняется вручную. Формат ввода: **10DEC14**Если срок годности тарифа введен только на первом полетном сегменте, то по умолчанию система введет данный срок годности на всех последующих сегментах. | **X** |
| **BAG** | Норма бесплатного провоза багажа.Для полуавтоматической маски норма автоматически переносится из расчета стоимости перевозки. Разрешены изменения и дополнения.Для ручной маски заполняется вручную. Формат ввода: **20K** **1PC, 2PC…** **NO**Если норма багажа введена только на первом полетном сегменте, то по умолчанию система введет указанную норму на всех последующих сегментах.Если на разных сегментах используются разные нормы провоза багажа, то достаточно вводить данные только на тех сегментах, где они различны. |  |
| **BACK TO FARE & FOPS** | Поле возврата в основной экран 1AM/1MP. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». |  |
| **COMPLETE TICKET ISSUANCE** | Поле завершения работы с маской. Для отправки маски в систему в поле вводится знак «**Х**», далее «**Enter**». | **X** |

* 1. **Вид экрана 4AM/4MP (Tax/Fee/Charge) полуавтоматической и ручной маски.**

**ETK:4AM TEST/TICKET MR**

**TAX/FEE/CHARGE :**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**BACK TO FARE & FOPS \_ ENTER ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER FBC/VALIDITY/BAG \_**

* 1. **Поля экрана 4AM/4MP (Tax/Fee/Charge) полуавтоматической и ручной маски.** Знаком «**X**» отмечены поля, обязательные для заполнения ручной маски (при наличии такс).

|  |  |
| --- | --- |
| **Поле маски** | **Описание поля** |
| **ETK:4AM****ETK:4MP** | Вид экрана и способ тарификации маски |  |
| **TEST/TICKET MR** | Имя пассажира. Переносится из PNR. Изменению не подлежит |  |
| **TAX/FEE/CHARGE** | Название дополнительного экрана |  |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** | Поле ввода дополнительных такс (от 28 до 99). Для полуавтоматической маски таксы и сборы переносятся из расчета стоимости перевозки. Разрешены изменения и дополнения.Для ручной маски заполняется вручную. Формат ввода: код валюты, величина таксы, код таксы **RUB900YR** **EUR6.43DE** | **X** |
| **BACK TO FARE & FOPS** | Поле возврата в основной экран 1AM/1MP. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». |  |
| **ENTER ZP/XF AIRPORTS** | Поле перехода в экран 9AM/9MP для ввода сборов Аэропорта ZP/XF. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». Переход в экран 9AM/9MP производится только при наличии такс ZP/XF в расчете. |  |
| **ENTER FBC/VALIDITY /BAG** | Поле перехода на экран 2AM/2MP для ввода или изменения вида тарифа, сроков годности билета и норм бесплатного провоза багажа. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**».  |  |

* + 1. Переход в дополнительный экран 4AM/4MP производится только при наличии в расчете более 28 такс и сборов.
		2. Заполнение полей дополнительного экрана 4AM/4MP полуавтоматической и ручной маски производится при необходимости.
	1. **Вид экрана 9AM/9MP (сборы ZP/XF) полуавтоматической и ручной масок.**

**ETK:9AM TEST/TEST MR**

 **1 JFK LAX**

**ZP TAX BREAKDOWN : JFK3.70/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/**

**XF TAX BREAKDOWN: : JFK4.5\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/**

**BACK TO FARE & FOPS \_ ENTER FBC/VALIDITY/BAG \_**

* 1. **Поля экрана 9AM/9MP полуавтоматической и ручной масок.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Элемент** | **описание** |
| **ETK:9AM****ETK:9MP** | Вид экрана и способ тарификации маски |
| **1 JFK LAX** | Участок маршрута, на котором взимаются сборы Аэропорта ZP/XF. Поле изменению не подлежит. |
| **ZP TAX BREAKDOWN** | Разбивка таксы ZP. Поле изменению не подлежит. |
| **\_\_\_\_\_\_\_/** | Поле ввода сборов, составляющих таксу ZP.Для полуавтоматической маски сборы автоматически переносятся из расчета стоимости перевозки. Разрешены изменения и дополнения.Для ручной маски заполняется вручную. Формат ввода:  **JFK3.70 –** код аэропорта, взимающего данную таксу, величина таксы в USD. Код валюты не указывается. |
| **XF TAX BREAKDOWN** | Разбивка таксы XF. Поле изменению не подлежит. |
| **\_\_\_\_\_\_\_/** | Поле ввода сборов, составляющих таксу XF.Для полуавтоматической маски сборы автоматически переносятся из расчета стоимости перевозки. Разрешены изменения и дополнения.Для ручной маски заполняется вручную. Формат ввода: **JFK4.5 –** код аэропорта, взимающего данную таксу, величина таксы в USDКод валюты не указывается.  |
| **BACK TO FARE & FOPS** | Поле возврата в основной экран 1AM/1MP. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». |
| **ENTER FBC/VALIDITY/BAG** | Поле перехода в экран 2AM/2MP. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». |

* + 1. Переход в экран 9AM/9MP возможен только при наличии сборов ZP/XF в расчете стоимости перевозки.
		2. Заполнение и изменение активных полей дополнительного экрана 9AM/9MP полуавтоматической маски производится при необходимости

# СОЗДАНИЕ МАСОК ОБМЕНА БИЛЕТА ETE/ETX.

* 1. **Тип маски обмена**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип маски обмена** | **Тип операции обмена** |
| ЕТЕ | обмен ЕТ (электронный билет) на ЕТ |
| ЕТХ | обмен PT (бумажный бланк) на ЕТ |

* 1. **Методы обмена билета**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тип обмена** | **Расчет бронирования** | **Вызов маски**  | **Экраны маски** |
| ET на ET | TKT:Ручная тарификация | RT:ETAETR:1/P1EE | ETE:0MPETE:1MPETE:2MPETE:4MPETE:5MPETE:9MP |
| PT на ЕТ | ТКТ:Ручная тарификация | ETX:ХХ/P1 | ETХ:0MPETХ:1MPETХ:2MPETХ:4MPETХ:5MPETХ:9MP |

* 1. Код экрана маски состоит из следующих символов:

0 – первичный экран обмена, содержащий данные обмениваемого билета;

1 – вторичный экран для ввода формы оплаты и стоимости нового билета;

2 – вторичный экран FBC/Validity/Bag для ввода данных по виду тарифу, срока годности билета, норм провоза багажа (может содержать от 1 до 16 полетных сегментов);

4 – вторичный экран для ввода дополнительных такс/сборов (используется, если в расчете стоимости перевозки содержится от 28 до 99 такс). Применяется для ввода

 от 17 до 91 такс и сборов.

5 – вторичный экран для ввода дополнительных такс/сборов (используется, если в расчете стоимости перевозки содержится от 28 до 99 такс). Применяется для ввода от 92 до 99 такс и сборов.

9 – вторичный экран для ввода сборов Аэропорта ZP/XF

МР – ручная маска

**Важно!** Внесение паспортных данных пассажира в маску обмена электронного билета производится через элемент SSR:FOID в PNR.

* 1. **Вид маски обмена.**
		1. **Обмен электронного билета на электронный билет (ETE:0MP).**

**ETE:0MP TEST/TICKET MR**

**PSGRINFO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**AGT 133 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**IR(Y,N,E) \_ EMAIL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **EXCHANGE DOCUMENT 1 DOC TYPE DE**

**DOC NBRS 4212410433540 CITY OVB DATE 22FEB13 OFFICE 33333333F**

**CPN NBRS 12 TOTAL AMT RUB30600**

**EXCH FOP CA AMT RUB30600**

**EXCH FOP AMT**

 **EXCHANGE DOCUMENT 2 DOC TYPE \_\_**

**DOC NBRS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CITY \_\_\_ DATE \_\_\_\_\_\_\_ OFFICE \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CPN NBRS \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ TOTAL AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **ORIGINAL ISSUE DOCUMENT O&D OVBOVB**

**DOC NBRS CITY DATE OFFICE**

**NEW ENDO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_ ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* + 1. **Обмен бумажного билета на электронный билет (ETX:0MP).**

**ETX:0MP TEST/TICKET MR**

**PSGRINFO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**AGT 133 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**IR(Y,N,E) \_ EMAIL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **EXCHANGE DOCUMENT 1 DOC TYPE \_\_**

**DOC NBRS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CITY \_\_\_ DATE \_\_\_\_\_\_\_ OFFICE \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CPN NBRS \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ TOTAL AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **EXCHANGE DOCUMENT 2 DOC TYPE \_\_**

**DOC NBRS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CITY \_\_\_ DATE \_\_\_\_\_\_\_ OFFICE \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CPN NBRS \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ TOTAL AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **ORIGINAL ISSUE DOCUMENT O&D \_\_\_\_\_\_**

**DOC NBRS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CITY \_\_\_ DATE \_\_\_\_\_\_\_ OFFICE \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**NEW ENDO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_ ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* 1. **Поля маски обмена ETE:0MP/ ETX:0MP.** Знаком «**V**» отмечены поля, обязательные для заполнения маски.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Поле маски** | **Описание поля** | **Форматы ввода** |
| **ETE:0MP****ETX:0MP** | Вид экрана и способ тарификации маски | Изменению не подлежит |  |
| **TEST/TICKET MR** | Имя пассажира.  | Автоматически переносится из PNR. Изменению не подлежит |  |
| **\*FF\*** | Номер карты в программе для часто летающих пассажиров.  | Автоматически переносится из PNR из элемента SSR:FQTV. Изменению не подлежит. |  |
| **PSGRINFO** | Дополнительная информация о пассажире. | Вводится дата рождения при необходимости. Переносится из PNR: • Дата рождения ребенка от 0 до 2 лет (из элемента SSR:INFT);• Информация о возрасте несопровождаемого ребенка;Дата рождения ребенка 2-11 лет необходимо вносить в поле вручную |  |
| **SPONSOR** | Данные о лице, оплатившем перевозку.  | Поле не заполняется. |  |
| **AGT** | Номер агента, вписанного в систему  | Вносится системой автоматически. Изменению не подлежит. |  |
| **SRPT** | Доп. информация в отчет о продаже.  | Поле может быть заполнено вручную. Свободный текст (18 знаков). |  |
| **TOUR** | Код тура.  | Поле может быть заполнено вручную (максимально 14 знаков). |  |
| **IR (Y, N, E)** | Поле индикатора оформления маршрутной квитанции.  | Подлежит обязательному заполнению.Y – распечатка маршрутной квитанцииN – отсутствие маршрутной квитанцииE– отправка маршрутной квитанции на электронную почту. | **V** |
| **EMAIL** | Электронный адрес пассажира.  | Вводится вручную, если в поле **IR** указан индикатор **E**. Может быть внесен автоматически из PNR, если адрес электронной почты указан в поле CT. |  |
| **EXCHANGE DOCUMENT 1** | Заголовок ввода информации по первому обмениваемому документу | Изменению не подлежит. |  |
| **DOC TYPE** | Тип операции обмена документа  | **DE** – при обмене билета на билет: При обмене ET на ET код DE вводится системой автоматическиПри обмене PT на ET код DE вводится вручную |  |
| **DOC NBRS** | Номер обмениваемого документа | При обмене ET на ET номер вводится системой автоматически.При обмене PT на ET номер вводится вручную. |  |
| **CITY** | Код города оформления документа, принимаемого к обмену | При обмене ET на ET код города вводится системой автоматически.При обмене PT на ET код города вводится вручную.Формат ввода: **OVB** |  |
| **DATE** | Дата оформления документа, принимаемого к обмену | При обмене ET на ET дата вводится системой автоматически.При обмене PT на ET дата вводится вручную.Формат ввода: **17JAN14** |  |
| **OFFICE** | Офис оформления (валидатор) документа, принимаемого к обмену | При обмене ET на ET валидатор вводится системой автоматически.При обмене PT на ET валидатор вводится вручную.Формат ввода: **42133333E** |  |
| **CPN NBRS** | Номера купонов документа, принимаемого к обмену | При обмене ET на ET номера купонов вводятся системой автоматически.При обмене PT на ET номера купонов вводятся вручную. |  |
| **TOTAL AMT** | Сумма по документу, принимаемому к обмену | При обмене ET на ET сумма вводится системой автоматически.При обмене PT на ET сумма вводится вручную.Формат ввода: код валюты, сумма **RUB13350** |  |
| **EXCH FOP** | Форма оплаты документа, принимаемого к обмену  | При обмене ET на ET форма оплаты вводится системой автоматически.При обмене PT на ET форма оплаты вводится вручную.Коды форм оплаты и форматы ввода:CA – наличныеIN – безналичный расчет, например  **IN**\***А\*text** где:  **IN -** Код формы оплаты INVOICE (2 символа) **\*** - разделительный знак **А** - индикатор собственных договоров Агента (всегда А) **text** – свободный текст (буквы, цифры) без пробела, максимально 35 знаков Дополнительно возможные формы оплаты и форматы их ввода указаны в нормативно - методологической документации ОАО «Авиакомпания «Сибирь» |  |
| **AMT** | Сумма по каждой форме оплаты | При первичном обмене ET на ET сумма вводится системой автоматически.При вторичном обмене ET на ET, а также обмене PT на ET сумма вводится вручную. Формат ввода: код валюты, сумма **RUB13350** |  |
| **EXCHANGE DOCUMENT 2** | Заголовок ввода информации по второму документу, принимаемому к обмену | Заполнение полей по второму обмениваемому документу производится вручную и указано в соответствующих технологиях |  |
| **DOC TYPE** | Тип операции обмена документа  | Вводится вручную |  |
| **DOC NBRS** | Номер док-та, принимаемого к обмену | Вводится вручную |  |
| **CITY** | Код города оформления документа, принимаемого к обмену | Вводится вручную |  |
| **DATE** | Дата оформления документа, принимаемого к обмену | Вводится вручную |  |
| **OFFICE** | Офис оформления (валидатор) документа, принимаемого к обмену | Вводится вручную |  |
| **CPN NBRS** | Номера купонов документа, принимаемого к обмену  | Вводятся вручную |  |
| **TOTAL AMT** | Сумма по документу, принимаемому к обмену | Вводится вручную |  |
| **EXCH FOP** | Форма оплаты документа, принимаемого к обмену | Вводится вручную |  |
| **AMT** | Сумма по каждой форме оплаты | Вводится вручную.Формат ввода: код валюты, сумма **RUB13350** |  |
| **O&D** | Пункт вылета и прилета (Original and Destination) | Коды городов начала и конца перевозки. При обмене ET на ET коды вводятся системой автоматически.При обмене PT на ET коды вводятся вручную.Формат ввода: **FRAFRA** | **V** |
| **ORIGINAL ISSUE DOCUMENT** | Заголовок ввода информации по первоначально выданному документу | Изменению не подлежит. |  |
| **NEW ENDO** | Ограничения по новому тарифу | Вносятся вручную. | **V** |
| **ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG** | Поле перехода на экран 2MP для ввода кода тарифа, сроков годности билета и норм бесплатного провоза багажа. | Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**».  | **V** |
| **ENTER NEW FARE/ TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT** | Поле перехода на экран 1MP для ввода нового тарифа, такс и сборов, формы оплаты. | Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**».  | **V** |

* 1. **Вид экрана 2MP маски обмена**

**ETE:2MP TEST/TICKET MR**

 **SEGMENT \* DATE FBC/DESIGNATOR CODE NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ BAG**

 **1 OVB VVO R\_ 02MAR13 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_**

 **2 VVO OVB R\_ 09MAR13 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_**

**BACK TO NEW FARE & FOPS \_ BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* 1. **Поля экрана 2MP маски обмена.** Знаком «**V**» отмечены поля, обязательные для заполнения маски

|  |  |
| --- | --- |
| **Поле маски** | **Описание поля и форматы ввода** |
| **ETE:2MP****ETX:2MP** | Вид экрана и способ тарификации маски |  |
| **TEST/TICKET MR** | Имя пассажира. Переносится из PNR. Изменению не подлежит |  |
| **SEGMENT** | Полетные сегменты, переносятся из PNR. Поле изменению не подлежит. |  |
| **\*** | Код бронирования, автоматически переносится из PNR. **Изменение кода бронирования запрещено!** |  |
| **DATE** | Дата вылета, переносится из PNR. Изменению не подлежит |  |
| **FBC/DESIGNATOR CODE** | Вид тарифа и код скидки. Вводится вручную.Формат ввода: вид тарифа, разделитель (/), код скидки и процент скидки (при необходимости) **RLERT** **OPOOW/CH25** **QPORT/AD05**Если вид тарифа введен только на первом сегменте, то по умолчанию система введет данный код тарифа на всех последующих сегментах.Если на разных сегментах используются разные коды тарифа, то достаточно вводить коды только на тех сегментах, где они различны.  | **V** |
| **NVB/NVA** | Срок годности тарифа, автоматически переносится из расчета PNR. Разрешены изменения и дополнения.Формат ввода:  **10DEC15**Если срок годности тарифа введен только на первом полетном сегменте, то по умолчанию система введет данный срок годности на всех последующих сегментах. | **V** |
| **BAG** | Норма бесплатного провоза багажа, автоматически переносится из расчета PNR. Разрешены изменения и дополнения.Формат ввода **20K** **1PC, 2PC** **NO**Если норма багажа введена только на первом сегменте, то по умолчанию система введет указанную норму на всех последующих сегментах.Если на разных сегментах используются разные нормы провоза багажа, то достаточно вводить данные только на тех сегментах, где они различны. | **V** |
| **BACK TO NEW FARE & FOPS** | Поле перехода во вторичный экран 1MP. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». |  |
| **BACK TO EXCHANGE TICKET DATA** | Поле возврата в основной экран 0MP. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». |  |
| **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION** | Поле завершения работы с маской обмена. Для отправки маски в систему в поле вводится знак «**Х**», далее «**Enter**». |  |

* 1. **Вид экрана 1MP маски обмена.**

**ETE:1MP TEST/TICKET MR**

**NEW FARE \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EQUIV PD \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**PAID T/F/C : \_\_RUB1800YR\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**NEW T/F/C : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**NEW FARE CALC \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ COMM \_\_\_\_\_ COAM \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**PENALTY \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_**

**BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* 1. **Поля экрана 1MP маски обмена.** Знаком «**V**» отмечены поля, обязательные для заполнения маски.

|  |  |
| --- | --- |
| **Поле маски** | **Описание поля Форматы ввода** |
| **ETE:1MP****ETX:1MP** | Вид экрана и способ тарификации маскиИзменению не подлежит. |  |
| **TEST/TICKET MR** | Имя пассажира. Автоматически переносится из PNR. Изменению не подлежит |  |
| **NEW FARE** | Величина нового тарифа и разница между оплаченным и новым тарифомПри уменьшении величины нового тарифа разница должна быть указана со знаком «минус» ( - ).Формат ввода: **EUR700/EUR50** – величина нового тарифа больше первоначального на 50 EUR **RUB13000/RUB-200** – величина нового тарифа меньше первоначального на 200RUB | **V** |
| **EQUIV PD** | Эквивалент нового тарифа и разница между оплаченным и новым эквивалентомПри уменьшении величины нового эквивалента разница должна быть указана со знаком «минус».Формат ввода: **EUR700/EUR50** – величина эквивалента нового тарифа больше первоначального на 50 EUR **RUB13000/RUB-200** – величина эквивалента нового тарифа меньше первоначального на 200RUB |  |
| **PAID T/F/C** | Оплаченные таксы и сборы.При первичном обмене ET на ET оплаченные таксы вводятся системой автоматически.При вторичном обмене ET на ET, а так же PT на ET оплаченные таксы могут быть внесены вручную в строгом соответствии с билетом, принимаемым к обмену.При возврате оплаченных такс необходимо ввести индикатор возврата R\*Формат ввода:  **RUB271DE** –код валюты, величина таксы, код таксы **R\*RUB800YR** – индикатор возврата таксы, код валюты, величина таксы, код таксы | **V** |
| **MORE**  | Поле перехода на экран 4MP для ввода или изменения дополнительных такс и сборов (если их количество более 19). Для перехода в поле указывается знак «**Х**», курсор переводится на поле **ENTER ZP/XF AIRPORTS ,** далее «**Enter**» |  |
| **NEW T/F/C** | Новые таксы и сборы. Вводятся вручную. При взимании новой таксы или уменьшении величины таксы указывается новая величина таксы. При повышении величины таксы указывается сумма добора по таксе. Формат ввода: **RUB900YR** –код валюты, величина таксы, код таксы **RUB10DE**  – код валюты, величина добора по таксе, код таксы | **V** |
| **MORE**  | Поле перехода на вторичный экран 4MP для ввода новых такс и сборов Переход в экран 4MP производится при наличии в расчете более 19 такс и сборов.Для перехода в поле указывается знак «**Х**», курсор переводится на поле **ENTER ZP/XF AIRPORTS ,** далее «**Enter**» |  |
| **NEW FARE CALC** | Строка расчета нового тарифа. Заполняется вручную. Форматы ввода:**17NOV11 OVB S7 MOW13500 S7 LED1520 /-MOW S7 OVB 5200 RUB20220 END** **17DEC11 OVB S7 X/MOW S7 LED4100 RUB4100 END** **23NOV11 OVB S7 MOW81.77BA LON1746.16 NUC1827.93 END ROE0.712992****25DEC11 OVB S7 MOW Q1000 19000 RUB20000 END** где:  **15DEC11** – дата вылета по первому полетному сегменту **OVB LED MOW LON** – коды городов по маршруту **X/** – индикатор пункта трансфера **/-** – индикатор наземного участка **S7 BA** – код перевозчика на участке **13500,** **81.77** – стоимость участка **RUB20220**, **NUC1827.93** – величина тарифа в валюте построения  тарифа (NUC – нейтральные единицы построения) **Q1000** – дополнительная надбавка к тарифу, установленная правилами применения тарифа. Указывается после полетного сегмента, на котором она взимается, перед величиной тарифа, соответствующей этому сегменту. **END –** указатель окончания расчета тарифа **ROE0.712992** – курс перевода NUC в валюту публикации тарифа |  |
| **COMM** | Ставка комиссионного вознаграждения в процентах. Поле не заполняется. |  |
| **COAM** | Сумма комиссионного вознаграждения. Поле не заполняется. |  |
| **PENALTY** | Плата за изменение условий перевозки. Заполняется вручную. Форматы ввода: **RUB1000/OD** **RUB1000/OD/CA**где: **RUB1000** – величина сбора в валюте оплаты **/OD** – обязательные символы **/CA** – форма оплаты сбора (вносится при необходимости) | **V**  |
| **FOP** | Форма оплаты для суммы доплатыПодлежит обязательному заполнению. Максимально 60 символов, включая знаки разделения «\*»и «**/**».Коды форм оплаты и форматы ввода:CA – наличные, например **CA**IN – безналичный расчет, например  **IN**\***А\*text** где:  **IN -** Код формы оплаты INVOICE (2 символа) **\*** - разделительный знак **А** - индикатор собственных договоров Агента (всегда А) text – свободный текст (буквы, цифры) без пробела, максимально 35 знаков MC – списание денежных средств на EMD, например **MC4214567867564** где, 4214567867564 – номер EMDДополнительно возможные формы оплаты и форматы их ввода указаны в нормативно - методологической документации ОАО «Авиакомпания «Сибирь» | **V** |
| **AMT** | Сумма доплаты по тарифу и таксам. Код валюты и сумма **RUB17500** **EUR355** | **V** |
| **BACK TO NEW FARE & FOPS** | Поле перехода во вторичный экран 1MP. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». |  |
| **BACK TO EXCHANGE TICKET DATA** | Поле возврата в основной экран 0MP. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». |  |
| **ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG** | Поле перехода во вторичный экран 2MPДля перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». |  |
| **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION** | Поле завершения работы с маской обмена. Для отправки маски в систему в поле вводится знак «**Х**», далее «**Enter**». |  |

* 1. **Вид экрана 4MP маски обмена**

**ETE:4MP TEST/TICKET MR**

**NEW T/F/C :**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ BACK TO NEW FARE & FOPS \_**

**BACK TO NEW FBC/VALIDITY/BAG \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* 1. **Поля экрана 4MP (Tax/Fee/Charge) маски обмена.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Поле маски** | **Описание поля** |
| **ETE:1MP****ETX:1MP** | Вид экрана и способ тарификации маски |
| **TEST/TICKET MR** | Имя пассажира. Переносится из PNR. Изменению не подлежит |
| **PAID T/F/C** или **NEW T/F/C** | Название дополнительного экрана |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** | Поле ввода дополнительных такс (от 28 до 91). Формат ввода: код валюты, величина таксы, код таксы **RUB900YR** **EUR6.43DE** |
| **MORE** | Переход в экран 5MP производится при наличии в расчете более 91 такс и сборов. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**» |
| **ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS** | Поле перехода на экран 9AM/9MP для ввода сборов Аэропорта ZP/XF. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». Переход в экран 9AM/9MP производится только при наличии такс ZP/XF в расчете. |
| **BACK TO NEW FBC/VALIDITY/BAG** | Поле возврата во вторичный экран 2MP. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». |
| **BACK TO FARE & FOPS** | Поле возврата в основной экран 0MP. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». |
| **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION** | Поле завершения работы с маской обмена. Для перехода в поле указывается знак «**Х**», далее «**Enter**». |

* + 1. Переход в дополнительный экран 4MP производится только при наличии в расчете более 19 такс и сборов.
		2. Заполнение полей дополнительного экрана 4MP производится при необходимости.
	1. **Вид экрана 9MP (сборы ZP/XF) маски.**

**ETE:9MP TEST/TEST MR**

 **1 JFK LAX**

**ZP TAX BREAKDOWN : JFK3.70/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/**

**XF TAX BREAKDOWN: : JFK4.5\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_/**

**BACK TO FARE & FOPS \_ ENTER FBC/VALIDITY/BAG \_**

* + 1. Переход в экран 9MP возможен только при наличии сборов ZP/XF в расчете стоимости перевозки.
		2. Заполнение и изменение полей дополнительного экрана 9MP производится при необходимости.

# ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С МАСКАМИ.

* 1. **Повторный вызов маски.** Если в процессе работы с маской необходимо выйти из нее для просмотра данных PNR или расчета, то после очистки экрана можно повторно вызвать на экран уже заполненную маску. Для этого необходимо указать тип маски и код экрана, в который нужно вернуться, например:

**ETE:1MP**

* 1. **Выход из маски.** При необходимости завершения работы с маской билета до отправки ее в систему используется запрос:

**TCLR:**

* 1. **Прообраз билета (аудиторский купон).** Для вывода прообраза билета на экран используется запрос:

**DMB2418877123/S7/42133333E/555**

* 1. **Проверка текущего номера билета в стоке агентства.** Для проверки используется запрос:

**DGDI42133333**

# Приложение 1.

**Оформление электронного билета с автоматической тарификацией**

1. Условия продажи:
	1. Оформление перевозки по опубликованному тарифу
	2. Форма оплаты – наличные
	3. Маршрутная квитанция распечатывается на бумажном носителе.
2. Открыть PNR.

**RT:xxxxx**

1. Вводим в PNR элемент SSR:FOID с паспортными данными пассажира

**SSR:FOID S7 HK/PP12345678/P1**

1. Произвести расчет стоимости перевозки.

**FQT:** или  **FGP:**

1. Вызвать маску электронного билета с автоматизированным расчетом (ETK:1AP).

**ETK:01/P1**

где,

**ETK:** - вызов маски на экран

 **01** – вариант расчета стоимости бронирования

1. Заполнить поля маски
	1. **Вид экрана ETK:1AP**

**ETK:1AP TEST/TICKET MR**

**PSGRINFO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FARE 1/RLERT /RUB30600 COMM \_\_\_\_\_ COAM \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**AGT 133 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**IR(Y,N,E) Y EMAIL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP CA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENDO S7 ONLY/REF/CHNG/RESTR**

 **COMPLETE TICKET ISSUANCE X**

* 1. В экране 1АР маски с автоматической тарификацией 1АР заполняются поля:
* **IR (Y, N, E)** – индикатор печати маршрутной квитанции
* **FOP** – форма оплаты
	1. Для завершения работы с маской в поле **COMPLETE TICKET ISSUANCE** указываем **Х.**
	2. Ответ системы после завершения работы с маской

**OK ET 2410433541 5 TICKET TOTAL: RUB30600 /P1 ‑RT:TMDHT \_**

**TRANSACTION TOTAL: RUB30600 /P1 \*ETKT COMPLETE\***

1. Детали билета:

**TKT NBR: 4212410433541 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 33333333**

**NAME: TEST/TICKETMR**

**ORIG/DEST:OVBOVB NBR OF TKTS ISSUED:001 TTL NBR OF SEGS:002**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

 **1-O OVBVVO S7 3271 R 02DEC14 0005 OK RLERT 1PC TMDHT OPEN FOR USE**

 **NV 02DEC14/02DEC14**

 **2-O VVOOVB S7 3272 R 09DEC14 2030 OK RLERT 1PC TMDHT OPEN FOR USE**

 **NV 09DEC14/09DEC14**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER:S7 ONLY/REF/CHNG/RESTR**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 0**

**OVB S7 VVO14400S7 OVB14400RUB28800END**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

 **BASE:RUB 28800 BASE:RUB 28800**

**EQUIV: EQUIV:**

**T/F/C:RUB 1800 T/F/C:RUB 1800**

 **TTL:RUB 30600 TTL:RUB 30600**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

 **TAX:RUB 1800YR**

**TOUR CODE :**

**FOP:CA**

**FOPAMT:30600 COMM AMT: COMM RATE:**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/TMDHT**

**DATE OF ISSUE: 11NOV14**

**PSGR PHONE: INVOICE NBR:**

**FOID:PP/12345678**

# Приложение 2

**Оформление электронного билета с полуавтоматической маской**

1. Условия продажи:
	1. Оформление перевозки по опубликованному тарифу
	2. Форма оплаты – безналичный расчет
	3. Маршрутная квитанция отправляется на электронный адрес пассажира.
2. Открыть PNR.

**RT:xxxxx**

1. Вводим в PNR элемент SSR:FOID с паспортными данными пассажира

**SSR:FOID S7 HK/PP12345678/P1**

1. Произвести расчет стоимости перевозки.

**FQT:** или  **FGP:**

1. Вызвать маску электронного билета с полуавтоматической тарификацией (ETK:1AM).

**ETK:01/XX/P1**

где,

**ETK:** - вызов маски на экран

1. – вариант расчета стоимости бронирования
2. Заполнить поля экранов маски.
	1. Экран 1AM.
		1. Вид экрана ETK:1AМ

**ETK:1AM TEST/TICKET MR**

**PSGRINFO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**AGT 133 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**IR(Y,N,E) E EMAIL TECT@S7.RU\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP СА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENDO INCL VAT2013.56RUB S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FARE RUB11400\_\_\_\_\_\_\_ EQUIV PD \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ COMM \_\_\_\_\_ COAM \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FARE CALC 05DEC14OVB\_S7\_MOW5700S7\_OVB5700RUB11400\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**TAX/FEE/CHARGE : \_\_RUB1800YR\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**ENTER FBC/VALIDITY/BAG X\_ ENTER ZP/XF AIRPORTS \_ COMPLETE TICKET ISSUANCE \_**

* + 1. В экране 1АM полуавтоматической маски заполняются поля:
* **IR (Y, N, E) –** индикатор печати маршрутной квитанции
* **EMAIL –** адрес электронной почты
* **FOP –** форма оплаты
* **ENDO –** вносятся необходимые ограничения по тарифу.
	1. Экран 2AM
		1. Экран 2AM полуавтоматической маски заполняется автоматически данными из расчета перевозки. Изменение данных производится при необходимости.
		2. Для перехода в экран 2АМ в поле **ENTER FBC/VALIDITY/BAG** указываем **X** и далее **ENTER**

**ENTER FBC/VALIDITY/BAG X ENTER ZP/XF AIRPORTS \_ COMPLETE TICKET ISSUANCE \_**

* + 1. Вид маски ETK:2AМ

**ETK:2AM TEST/TICKET MR**

 **SEGMENT \* DATE FBC/DESIGNATOR CODE NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ BAG**

 **1 OVB DME Q\_ 05DEC14 QPORT\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB 05DEC14 NVA 05DEC14 1PC**

 **2 DME OVB Q\_ 15DEC14 QPORT\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB 15DEC14 NVA 15DEC14 1PC**

**BACK TO FARE & FOPS \_ COMPLETE TICKET ISSUANCE X**

* + 1. Для возврата в экран 1АМ в поле **BACK TO FARE & FOPS** указываем **X** и далее **ENTER**

**BACK TO FARE & FOPS Х COMPLETE TICKET ISSUANCE \_**

* 1. Экран 9AM – ZP/XF AIRPORTS не заполняется, т.к. в маршруте отсутствуют таксы ZP и XF.
		1. В случае наличия такс ZP/XF и при необходимости их корректировки для перехода в экран 9АМ в поле **ENTER ZP/XF AIRPORTS** указываем **X** и далее **ENTER**

**ENTER FBC/VALIDITY/BAG\_ ENTER ZP/XF AIRPORTS X COMPLETE TICKET ISSUANCE \_**

* 1. Для завершения работы с маской в поле **COMPLETE TICKET ISSUANCE** указываем **Х. З**авершение работы с маской возможно из экранов **1АМ** и **2АМ.**

**BACK TO FARE & FOPS\_ COMPLETE TICKET ISSUANCE Х**

* 1. Ответ системы после завершения работы с маской:

**OK ET 2410433542 6 TICKET TOTAL: RUB13200 /P1 ‑RT:TMDKN \_**

**TRANSACTION TOTAL: RUB13200 /P1 \*ETKT COMPLETE\***

1. Детали билета:

**TKT NBR: 4212410433542 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 33333333**

**NAME: TEST/TICKETMR**

**ORIG/DEST:OVBOVB NBR OF TKTS ISSUED:001 TTL NBR OF SEGS:002**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

**1-O OVBDME S7 178 Q 05DEC14 0720 OK QPORT 1PC TMDKN OPEN FOR USE**

 **NV 05DEC14/05DEC14**

**2-O DMEOVB S7 179 Q 15DEC14 1110 OK QPORT 1PC TMDKN OPEN FOR USE**

 **NV 15DEC14/15DDEC14**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER: INCL VAT2013.56RUB S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 9**

**05DEC14OVB S7 MOW5700S7 OVB5700RUB11400END**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

 **BASE:RUB 11400 BASE:RUB 11400**

**EQUIV: EQUIV:**

**T/F/C:RUB 1800 T/F/C:RUB 1800**

 **TTL:RUB 13200 TTL:RUB 13200**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

 **TAX:RUB 1800YR**

**TOUR CODE :**

**FOP:СА**

**FOPAMT:13200 COMM AMT: COMM RATE:**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/TMDKN**

**DATE OF ISSUE: 11NOV14**

**PSGR PHONE:7777777 INVOICE NBR:**

**FOID:PP/12345678**

# Приложение 3

**Оформление электронного билета с ручной тарификацией**

1. Условия продажи:
	1. Оформление билета ребенку до 2-х лет, не занимающего место.
	2. Ребенок добавляется в ранее оформленное бронирование родителей.
2. Оформление производится по тарифу, указанному в билете взрослого пассажира, с применением скидки IN в соответствии с правилами тарифа. Курс для расчета эквивалента тарифа применяется на дату оформления билета ребенка.
3. Открыть PNR.

**RT:xxxxx**

1. Внести в бронирование элемент SSR:FOID с паспортными данными пассажира

**SSR:FOID S7 HK/PP12345678/INF1/P1**

1. Произвести ручную тарификацию PNR:

**TKT:**

1. Вызвать маску электронного билета с ручной тарификацией (ETK:1MP).

**ETK: XX/INF1**

1. Заполнить поля экранов маски.
	1. Экран 1MP.

**ETK:1MP TEST/TICKET INF**

**PSGRINFO 01JUN13\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**AGT 2494 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**IR(Y,N,E) Y EMAIL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP CA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENDO S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/1EUR=43.00RUB \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FARE EUR19.00\_\_\_\_\_\_\_ EQUIV PD RUB820\_\_\_\_\_\_ COMM \_\_\_\_\_ COAM \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FARE CALC 05DEC14OVB\_S7\_MOW\_S7\_MUC24.98NUC24.98END\_ROE0.760562\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**TAX/FEE/CHARGE : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**ENTER FBC/VALIDITY/BAG X ENTER ZP/XF AIRPORTS \_ COMPLETE TICKET ISSUANCE \_**

В экране 1MP маски с ручной тарификацией заполняются поля:

* **IR (Y, N, E) –** индикатор печати маршрутной квитанции
* **FOP –** форма оплаты
* **ENDO –** ограничения, курс перевода валют
* **FARE –**величина тарифа в валюте публикации;
* **EQUIV PD –** эквивалент оплаченного тарифа в валюте оплаты
* **FARE CALC** – строка расчета тарифа
* **TAX/FEE/CHARGE** – таксы и сборы по маршруту (в данном случае нет).
	+ 1. Для перехода в экран 2MP в поле **ENTER FBC/VALIDITY/BAG** указывается **X** и **ENTER**

**ENTER FBC/VALIDITY/BAG Х ENTER ZP/XF AIRPORTS \_ COMPLETE TICKET ISSUANCE \_**

* 1. Экран 2MP
		1. Вид экрана ETK:2MP

**ETK:2MP TEST/TICKET INF**

 **SEGMENT \* DATE FBC/DESIGNATOR CODE NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ BAG**

 **1 OVB DME N\_ 05DEC14 NPOMOW/IN90\_\_\_\_\_ NVB 05DEC14 NVA 05DEC14 1PC**

 **2 DME MUC N\_ 06DEC14 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB 06DEC14 NVA 06DEC14 \_\_\_**

**BACK TO FARE & FOPS \_ COMPLETE TICKET ISSUANCE X**

* + 1. В экране 2MP маски с ручной тарификацией заполняются поля:
* **FBC/DESIGNATOR CODE –** вид тарифа, разделитель /, код скидки IN90 – 90%
* **NVB/NVA –** срок годности тарифа
* **BAG** – бесплатная норма провоза багажа
	+ 1. Если нужно вернуться в экран 1МР в поле **BACK TO FARE & FOPS** указывается **X** и далее **ENTER**

**BACK TO FARE & FOPS Х COMPLETE TICKET ISSUANCE \_**

* 1. Экран 4MP не заполняется, т.к. количество такс и сборов в маршруте не превышает 27.
	2. Экран 9MP не заполняется, т.к. в маршруте отсутствуют таксы ZP и XF.
	3. Для завершения работы с маской в поле **COMPLETE TICKET ISSUANCE** указывается **Х.** Завершение работы с маской возможно из экранов **1МP** и **2МP**.

**BACK TO FARE & FOPS COMPLETE TICKET ISSUANCE Х**

* 1. Ответ системы после завершения работы с маской:

**OK ET 2410472601 5 TICKET TOTAL: RUB820 /INF ‑RT:T4B75 \_**

**TRANSACTION TOTAL: RUB820 /INF \*ETKT COMPLETE\***

1. Детали билета

**TKT NBR: 4212410472601 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 00000022**

**NAME: TEST/TICKET**

**ORIG/DEST:OVBMUC NBR OF TKTS ISSUED:001 TTL NBR OF SEGS:002**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

 **1-O OVBDME S7 178 N 05DEC14 0620 NS NPOMOW I1PC T4B75 OPEN FOR USE**

 **NV 05DEC14/05DEC14**

 **2-O DMEMUC S7 795 N 06DEC14 0815 NS NPOMOW I1PC T4B75 OPEN FOR USE**

 **NV 06DEC14/06DEC14**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER:** **S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/1EUR=43.00RUB**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 9**

**05DEC14OVB S7 MOW S7 MUC24.98NUC24.98END ROE0.760562**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

 **BASE:EUR 19.00 BASE:EUR 19.00**

**EQUIV:RUB 820 EQUIV:RUB 820**

 **TTL:RUB 820 TTL:RUB 820**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

**TOUR CODE :**

**FOP:CA**

**FOPAMT:820 COMM AMT: COMM RATE:**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:INFANT WITHOUT SEAT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/T4B75**

**DATE OF ISSUE: 15NOV14**

**PSGR PHONE: INVOICE NBR:**

**OPTIONAL NAME DATA:01NOV14**

**FOID:PP/12345678**

# Приложение 4

**Обмен бумажного билета на электронный билет**

**с взиманием платы за изменение условий перевозки**

1. Условия продажи:
	1. Переоформление полностью неиспользованного билета
	2. Изменение даты с взиманием платы за изменение условий перевозки.
	3. Добора по тарифу/таксам нет
2. Вид первоначального билета:

 **0000002231OCT14**

**INCL VAT 2095.93RUB/S7 ONLY/R T0FB2 S7 TEST QAA**

**EF/CHNG/RESTR FRUNZE 4**

 **NOVOSIBIRSK**

 **TEST/TICKET MR 02494**

 **NOVOSIBIRSK S7 178 R 01DEC 0620 OK RLERT 01DEC14 1PC**

 **MOSCOW DOMODEDOVO S7 179 R 12DEC 1105 OK RLERT 12DEC14 1PC**

 **NOVOSIBIRSK = V O I D =**

 **VOID = V O I D =**

 **VOID**

**RUB 18800 OVB S7 MOW9400S7 OVB9400RUB18800END**

**YR 1800**

 **CASH**

**RUB 20600 2410 488595 4**

1. Внести изменения в PNR.
2. Произвести ручную тарификацию PNR:

**TKT:**

1. Вызвать маску обмена бумажного билета на электронный билет командой:

**ETX:XX/P1**

1. Заполнить поля экранов маски ETХ.
	1. Экран ETX:0MP.
		1. Вид экрана ETX:0MP

**ETX:0MP TEST/TICKET MR**

**PSGRINFO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**AGT 2494 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**IR(Y,N,E) Y EMAIL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **EXCHANGE DOCUMENT 1 DOC TYPE DE**

**DOC NBRS 4212410488595\_\_\_\_ CITY OVB DATE 31OCT14 OFFICE 00000022I**

**CPN NBRS 12\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ TOTAL AMT RUB20600\_\_\_\_**

**EXCH FOP CA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **EXCHANGE DOCUMENT 2 DOC TYPE \_\_**

**DOC NBRS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CITY \_\_\_ DATE \_\_\_\_\_\_\_ OFFICE \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CPN NBRS \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ TOTAL AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **ORIGINAL ISSUE DOCUMENT O&D OVBOVB**

**DOC NBRS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CITY \_\_\_ DATE \_\_\_\_\_\_\_ OFFICE \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**NEW ENDO S7\_ONLY\_REF/CNHG\_RESTR\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG X ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* + 1. В экране 0MP заполняются поля:
* **IR (Y, N, E) –** индикатор печати маршрутной квитанции
* **DOC TYPE** – тип операции обмена документа (DE)
* **DOC NBRS –** номер документа, принимаемого к обмену
* **CITY –** код города оформления документа, принимаемого к обмену
* **DATE –** дата оформления документа, принимаемого к обмену
* **OFFICE –** номер (валидатор) офиса, оформившего билет, принимаемый к обмену
* **CPN NBRS –** номера неиспользованных купонов документа, принимаемого к обмену
* **TOTAL AMT –** полная сумма по документу, принимаемому к обмену
* **EXCH FOP** – форма оплаты документа, принимаемого к обмену
* **O&D –** пункты начала и окончания перевозки
* **NEW ENDO –** ограничения по новому билету, курс перевода валют
	+ 1. Для перехода в экран 2MP в поле **NEW FBC/VALIDITY/BAG** указывается **X** и далее **ENTER**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG X ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* 1. Экран ETX:2MP
		1. Вид экрана ETX:2MP

**ETX:2MP TEST/TICKET MR**

 **SEGMENT \* DATE FBC/DESIGNATOR CODE NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ BAG**

 **1 OVB DME R\_ 01DEC14 RLERT\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB 01DEC14 NVA 01DEC14 1PC**

 **2 DME OVB R\_ 12DEC14 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB 12DEC14 NVA 12DEC14 \_\_\_**

**BACK TO NEW FARE & FOPS X BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* + 1. В экране 2MP заполняются поля:
* **FBC/DESIGNATOR CODE –** вид тарифа, код скидки при ее наличии
* **NVA –** срок годности тарифа
* **BAG** – бесплатная норма провоза багажа
	+ 1. При необходимости возврата в экран 0МР в поле **BACK TO EXCHANGE TICKET DATA** указывается **X** и далее **ENTER**

**BACK TO NEW FARE & FOPS \_ BACK TO EXCHANGE TICKET DATA X**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* + 1. Для перехода в экран 1MP в поле **BACK TO NEW FARE & FOPS** указывается **X** и далее **ENTER**

**BACK TO NEW FARE & FOPS X BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* 1. Экран ETE:1MP
		1. Вид экрана ETE:1MP

**ETX:1MP TEST/TICKET MR**

**NEW FARE RUB18800 \_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EQUIV PD \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**PAID T/F/C : \_RUB1800YR\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**NEW T/F/C : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**NEW FARE CALC 01DEC14 OVB S7 MOW 9400 S7 OVB 9400 RUB18800 END\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ COMM \_\_\_\_\_ COAM \_\_\_\_\_\_\_\_**

**PENALTY RUB1000/OD \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP CA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT RUB0\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_**

**BACK TO EXCHANGE TICKET DATA COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION X**

* + 1. В экране 1MP заполняются поля:
* **NEW FARE –** величина нового тарифа
* **PAID T/F/C –** оплаченные таксы первоначального билета
* **NEW FARE CALC** – строка расчета по новому тарифу
* **PENALTY** – величина платы за изменение условий перевозки
* **FOP** – форма оплаты
* **AMT** – доплата по билету (добор по тарифу и таксам, без учета Penalty)
	1. Экран 4MP не заполняется, т.к. количество такс и сборов в маршруте не превышает 27.
	2. Экран 9MP не заполняется, т.к. в маршруте отсутствуют таксы ZP и XF.
	3. Для завершения работы с маской в поле **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION**

указывается **Х.** Завершение работы с маской возможно из экранов **1МP** и **2МP**.

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_**

**BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION Х**

* 1. Ответ системы после завершения работы с маской:

**OK ET 2410488596 5 TICKET TOTAL: RUB0A /P1 ‑RT:T0FB2 \_**

**TRANSACTION TOTAL: RUB1000 /P1 PNLT: RUB1000 \*ETKT COMPLETE\***

где:

**TICKET TOTAL: RUB 0A** – сумма добора по билету

**TRANSACTION TOTAL:** – общая сумма, взимаемая с пассажира

**PNLT: RUB1000** – плата за изменение условий перевозки, отраженная в поле Penalty

1. Детали нового билета:

**TKT NBR: 4212410488596 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 00000022**

**NAME: TEST/TICKETMR**

**ORIG/DEST:OVBOVB NBR OF TKTS ISSUED:002 TTL NBR OF SEGS:002**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

 **1-O OVBDME S7 178 R 01DEC14 0620 OK RLERT 1PC T0FB2 OPEN FOR USE**

 **NV 01DEC14/01DEC14**

 **2-O DMEOVB S7 179 R 12DEC14 1105 OK RLERT 1PC T0FB2 OPEN FOR USE**

 **NV 12DEC14/12DEC14**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER:S7 ONLY REF/CNHG RESTR**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 1**

**01DEC14 OVB S7 MOW 9400 S7 OVB 9400 RUB18800 END**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

 **BASE:RUB 18800 BASE:RUB 18800**

**EQUIV:RUB RUB EQUIV:RUB RUB**

**T/F/C:RUB 0 T/F/C:RUB 0**

 **TTL:RUB 0A TTL:RUB 0A**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

 **PD-TAX:RUB 1800YR**

**PENALTY:RUB 1000 OD**

**TOUR CODE :**

**FOP:CA**

**FOPAMT:0 COMM AMT: COMM RATE:**

**FOP:CA**

**FOPAMT:**

**EXCHANGE/REISSUE DOCUMENTS:OR/OVB/31OCT14/00000022**

**4212410488595**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/T0FB2**

**DATE OF ISSUE: 31OCT14**

**PSGR PHONE: INVOICE NBR:**

# Приложение 5

**Обмен электронного билета на электронный билет**

**с добором по тарифу, с повышением величин такс, взиманием платы за изменение условий перевозки**

1. Условия продажи:
	1. Переоформление полностью неиспользованного билета
	2. Изменение даты с изменением уровня тарифа
	3. Повышение величин такс
	4. Взимание платы за изменение условий перевозки.
2. Вид первоначального билета:

**TKT NBR: 4212410514816 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 24242422**

**NAME: TEST/TICKETMR**

**ORIG/DEST:DMEDME NBR OF TKTS ISSUED:001 TTL NBR OF SEGS:002**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

 **1-O DMEMUC S7 795 Q 28NOV14 0820 OK QPORT 1PC VZMKL OPEN FOR USE**

 **NV 28NOV14/28NOV14**

 **2-O MUCDME S7 796 Q 11DEC14 0930 OK QPORT 1PC VZMKL OPEN FOR USE**

 **NV 11DEC14/11DEC14**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER:** **S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/1EUR-47.000000RUB**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 0**

**MOW S7 MUC89.71S7 MOW89.71NUC179.42END ROE0.724488**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

 **BASE:EUR 130.00 BASE:EUR 130.00**

**EQUIV:RUB 6110 EQUIV:RUB 6110**

**T/F/C:RUB 5323 T/F/C:RUB 5323**

 **TTL:RUB 11433 TTL:RUB 11433**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

 **TAX:RUB 261DE TAX:RUB 353OY TAX:RUB 949RA**

 **TAX:RUB 3760YR**

**TOUR CODE :**

**FOP:CA**

**FOPAMT:11433 COMM AMT: COMM RATE:**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/VZMKL**

**DATE OF ISSUE: 14JUN14**

**PSGR PHONE: INVOICE NBR:**

**FOID:PP/1111111111**

1. Внести изменения в PNR.
2. Произвести ручную тарификацию PNR.

**TKT:**

1. Вызвать на экран запись электронного билета и ввести код обмена электронного билета на электронный – **EE**.
2. Заполнить поля экранов маски ETE.
	1. Экран ETE:0MP.
		1. Вид экрана ETP:0MP

**ETE:0MP TEST/TICKET MR**

**PSGRINFO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**AGT 1213 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**IR(Y,N,E) N EMAIL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **EXCHANGE DOCUMENT 1 DOC TYPE DE**

**DOC NBRS 4212410514816 CITY OVB DATE 14JUN14 OFFICE 24242422Z**

**CPN NBRS 12 TOTAL AMT RUB11433**

**EXCH FOP CA AMT RUB11433\_\_\_\_**

**EXCH FOP AMT**

 **EXCHANGE DOCUMENT 2 DOC TYPE \_\_**

**DOC NBRS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CITY \_\_\_ DATE \_\_\_\_\_\_\_ OFFICE \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CPN NBRS \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ TOTAL AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **ORIGINAL ISSUE DOCUMENT O&D DMEDME**

**DOC NBRS CITY DATE OFFICE**

**NEW ENDO S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/1EUR=47.00RUB \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG X ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* + 1. В экране 0MP заполняются поля:
* **IR** – индикатор маршрутной квитанции
* **NEW ENDO –** ограничения по новому билету, курс перевода валют
	+ 1. Для перехода в экран 2MP в поле **NEW FBC/VALIDITY/BAG** указывается **X** и далее **ENTER**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG X ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* 1. Экран ETE:2MP
		1. Вид экрана ETE:2MP

**ETE:2MP TEST/TICKET MR**

 **SEGMENT \* DATE FBC/DESIGNATOR CODE NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ BAG**

 **1 DME MUC R\_ 02DEC14 RLERT\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB 02DEC14 NVA 02DEC14 1PC**

 **2 MUC DME Q\_ 11DEC14 QPORT\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB 11DEC14 NVA 11DEC14 1PC**

**BACK TO NEW FARE & FOPS X BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* + 1. В экране 2MP заполняются поля:
	+ **FBC/DESIGNATOR CODE –** вид тарифа
	+ **NVA –** срок годности тарифа
	+ **BAG** – бесплатная норма провоза багажа
		1. При необходимости возврата в экран 0МР в поле **BACK TO EXCHANGE TICKET DATA** указывается **X** и далее **ENTER**

**BACK TO NEW FARE & FOPS \_ BACK TO EXCHANGE TICKET DATA X**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* + 1. Для перехода в экран 1MP в поле **BACK TO NEW FARE & FOPS** указывается **X** и далее **ENTER**

**BACK TO NEW FARE & FOPS X BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* 1. Экран ETE:1MP
		1. Вид экрана ETE:1MP

**ETE:1MP TEST/TICKET MR**

**NEW FARE EUR185\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ EUR55\_\_\_\_\_\_\_\_ EQUIV PD RUB8695\_\_\_\_\_/ RUB2585\_\_\_\_\_\_**

**PAID T/F/C : \_\_RUB261DE\_\_\_\_\_\_/ \_\_RUB353OY\_\_\_\_\_\_/ \_\_RUB949RA\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_RUB3760YR\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**NEW T/F/C : RUB10DE\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ RUB100OY\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**NEW FARE CALC 02DEC14MOW S7 MUC165.63S7 MOW89.71NUC255.34END ROE0.724488\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ COMM \_\_\_\_\_ COAM \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**PENALTY RUB940/OD\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP CA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT RUB2695\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_**

**BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION X**

* + 1. В экране 1MP заполняются поля:
* **NEW FARE –** величина нового тарифа и величина доплаты в валюте публикации
* **EQUIVE PD –** величина эквивалента нового тарифа и величина доплаты в валюте оплаты
* **NEW T/F/C –** добор по увеличившимся таксам (такса DE возросла на 10RUB, такса OY на 100RUB)
* **NEW FARE CALC** – строка расчета по новому тарифу
* **PENALTY** – величина платы за изменение условий перевозки
* **FOP** – форма оплаты для суммы доплаты
* **AMT** – сумма доплаты. Сумма доплаты рассчитывается из суммы добора по тарифу и таксам, без учета платы за изменение условий перевозки, отраженной в поле PENALTY
	1. Экран 4MP не заполняется, т.к. количество такс и сборов в маршруте не превышает 27.
	2. Экран 9MP не заполняется, т.к. в маршруте отсутствуют таксы ZP и XF.
	3. Для завершения работы с маской в поле **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION**

указывается **Х.** Завершение работы с маской возможно из экранов **0MP**, **1МP** и **2МP**.

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_**

**BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* 1. Ответ системы после завершения работы с маской:

**OK ET 2410514817 1 TICKET TOTAL: RUB2695A /P1 ‑RT:T0FMD \_**

**TRANSACTION TOTAL: RUB3635 /P1 PNLT: RUB940 \*ETKT COMPLETE\***

где:

**TICKET TOTAL: RUB2695A** – сумма добора по билету

**TRANSACTION TOTAL: RUB3635** – общая сумма, взимаемая с пассажира

**PNLT: RUB940** – плата за изменение условий перевозки, отраженная в поле Penalty

1. Детали нового билета:

**TKT NBR: 4212410514817 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 24242422**

**NAME: TEST/TICKETMR**

**ORIG/DEST:DMEDME NBR OF TKTS ISSUED:002 TTL NBR OF SEGS:002**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

 **1-O DMEMUC S7 795 R 02DEC14 0830 OK RLERT 1PC VZMKK OPEN FOR USE**

 **NV 02DEC14/02DEC14**

 **2-O MUCDME S7 796 Q 11DEC14 0930 OK QPORT 1PC VZMKK OPEN FOR USE**

 **NV 11DEC14/11DEC14**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER: S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/1EUR=47.00RUB**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 1**

**02DEC14MOW S7 MUC165.63S7 MOW89.71NUC255.34END ROE0.724488**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

 **BASE:EUR 185 BASE:EUR 185**

**EQUIV:RUB RUB EQUIV:RUB RUB**

**T/F/C:RUB 110 T/F/C:RUB 110**

 **TTL:RUB 2695A TTL:RUB 2695A**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

 **TAX:RUB 10DE TAX:RUB 100OY PD-TAX:RUB 261DE**

 **PD-TAX:RUB 353OY PD-TAX:RUB 949RA PD-TAX:RUB 3760YR**

**PENALTY:RUB 940 OD**

**TOUR CODE :**

**FOP:CA**

**FOPAMT:2695 COMM AMT: COMM RATE:**

**FOP:CA**

**FOPAMT:11433**

**EXCHANGE/REISSUE DOCUMENTS:OR/OVB/14JUN14/2424242 2**

**4212410514816**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/VZMKK**

**DATE OF ISSUE: 01DEC14**

**PSGR PHONE: INVOICE NBR:**

# Приложение 6

**Обмен электронного билета на электронный билет с добором по тарифу,**

**взиманием платы за изменение условий перевозки.**

1. Условия продажи:
	1. Переоформление частично использованного билета
	2. Изменение даты с увеличением уровня тарифа
	3. Взимание платы за изменение условий перевозки в поле Penalty.
2. Вид первоначального билета:

**TKT NBR: 4212410552530 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 24242422**

**NAME: TEST/TICKETMR**

**ORIG/DEST:DMEDME NBR OF TKTS ISSUED:001 TTL NBR OF SEGS:002**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

 **1-O DMEMUC S7 795 O 03DEC14 0830 OK OPORT 1PC VHX5V FLOWN**

 **NV 03DEC14/03DEC14**

 **2-O MUCDME S7 796 O 07DEC14 0930 OK OPORT 1PC VHX5V OPEN FOR USE**

 **NV 07DEC14/07DEC14**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER: S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/1EUR-47.500000RUB**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 0**

**MOW S7 MUC75.91S7 MOW75.91NUC151.82END ROE0.724488**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

 **BASE:EUR 110.00 BASE:EUR 110.00**

**EQUIV:RUB 5225 EQUIV:RUB 5225**

**T/F/C:RUB 5380 T/F/C:RUB 5380**

 **TTL:RUB 10605 TTL:RUB 10605**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

 **TAX:RUB 264DE TAX:RUB 357OY TAX:RUB 959RA**

 **TAX:RUB 3800YR**

**TOUR CODE :**

**FOP:CA**

**FOPAMT:10605 COMM AMT: COMM RATE:**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/VHX5V**

**DATE OF ISSUE: 19NOV14**

**PSGR PHONE: INVOICE NBR:**

**FOID:PP/XXXXXXXXXXX**

1. Внести изменения в PNR.
2. Произвести ручную тарификацию PNR:

**TKT:**

1. Вызвать на экран запись электронного билета и ввести код обмена электронного билета на электронный – **EE**.
2. Заполнить поля экранов маски ETE.
	1. Экран ETE:0MP.
		1. Вид экрана ETE:0MP

**ETE:0MP TEST/TICKET MR**

**PSGRINFO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**AGT 1213 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**IR(Y,N,E) N EMAIL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **EXCHANGE DOCUMENT 1 DOC TYPE DE**

**DOC NBRS 4212410552530 CITY OVB DATE 19NOV14 OFFICE 24242422Z**

**CPN NBRS 2 TOTAL AMT RUB10605**

**EXCH FOP CA AMT RUB10605\_\_\_\_**

**EXCH FOP AMT**

 **EXCHANGE DOCUMENT 2 DOC TYPE \_\_**

**DOC NBRS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CITY \_\_\_ DATE \_\_\_\_\_\_\_ OFFICE \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CPN NBRS \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ TOTAL AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **ORIGINAL ISSUE DOCUMENT O&D DMEDME**

**DOC NBRS CITY DATE OFFICE**

**NEW ENDO S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/1EUR=47.50RUB\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG X ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* + 1. В экране 0MP заполняются поля:
* **IR (Y, N, E) –** индикатор печати маршрутной квитанции
* **NEW ENDO –** ограничения по новому билету, курс перевода валют
	+ 1. Для перехода в экран 2MP в поле **NEW FBC/VALIDITY/BAG** указывается **X** и далее **ENTER**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG X ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* 1. Экран ETE:2MP
		1. Вид экрана ETE:2MP

**ETE:2MP TEST/TICKET MR**

 **SEGMENT \* DATE FBC/DESIGNATOR CODE NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ BAG**

 **1 MUC DME R\_ 08DEC14 RLERT\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB 08DEC14 NVA 08DEC14 1PC**

**BACK TO NEW FARE & FOPS X BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* + 1. В экране 2MP заполняются поля:
* **FBC/DESIGNATOR CODE –** вид тарифа, код скидки при ее наличии
* **NVA –** срок годности тарифа
* **BAG** – бесплатная норма провоза багажа
	+ 1. Для возврата в экран 0МР в поле **BACK TO EXCHANGE TICKET DATA** указывается **X** и далее **ENTER**

**BACK TO NEW FARE & FOPS \_ BACK TO EXCHANGE TICKET DATA X**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* + 1. Для перехода в экран 1MP в поле **BACK TO NEW FARE & FOPS** указывается **X** и далее **ENTER**

**BACK TO NEW FARE & FOPS X BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* 1. Экран ETE:1MP
		1. Вид экрана ETE:1MP

**ETE:1MP TEST/TICKET MR**

**NEW FARE EUR175\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ EUR65\_\_\_\_\_\_\_\_ EQUIV PD RUB8315\_\_\_\_\_/ RUB3090\_\_\_\_\_\_**

**PAID T/F/C : \_\_RUB264DE\_\_\_\_\_\_/ \_\_RUB357OY\_\_\_\_\_\_/ \_\_RUB959RA\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_RUB3800YR\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**NEW T/F/C : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**NEW FARE CALC 03DEC14MOW S7 MUC75.91S7 MOW165.63NUC241.54END ROE0.724488 \_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ COMM \_\_\_\_\_ COAM \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**PENALTY RUB940/OD\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP CA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT RUB3090\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_**

**BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION X**

* + 1. В экране 1MP заполняются поля:
* **NEW FARE –** величина нового тарифа по всей перевозке, включая использованные сегменты и разница в тарифах в валюте публикации
* **EQUIVE PD –** величина эквивалента нового тарифа и разница в величине эквивалента в валюте оплаты
* **NEW FARE CALC** – строка расчета по новому тарифу, включающая в себя расчет полного маршрута от пункта отправления по первоначальному билету
* **PENALTY** – величина платы за изменение условий перевозки
* **FOP** – форма оплаты для суммы доплаты
* **AMT** – сумма доплаты. Сумма доплаты рассчитывается из суммы добора по тарифу и таксам, без учета платы за изменение условий перевозки, отраженной в поле PENALTY
	1. Экран 4MP не заполняется, т.к. количество такс и сборов в маршруте не превышает 27
	2. Экран 9MP не заполняется, т.к. в маршруте отсутствуют таксы ZP и XF.
	3. Для завершения работы с маской в поле **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION**

указывается **Х.** Завершение работы с маской возможно из экранов **1МP** и **2МP**.

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_**

**BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION X**

* 1. Ответ системы после завершения работы с маской:

**OK ET 2410552531 6 TICKET TOTAL: RUB3090A /P1 ‑RT:T0FME \_**

**TRANSACTION TOTAL: RUB3350 /P1 PNLT: RUB940 \*ETKT COMPLETE\***

где:

**TICKET TOTAL: RUB3090A** – сумма добора по билету

**TRANSACTION TOTAL: RUB4030** – общая сумма, взимаемая с пассажира

**PNLT: RUB940** – плата за изменение условий перевозки, отраженная в поле Penalty

1. Детали нового билета

**TKT NBR: 4212410552531 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 24242422**

**NAME: TEST/TICKETMR**

**ORIG/DEST:DMEDME NBR OF TKTS ISSUED:002 TTL NBR OF SEGS:001**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

 **1-O MUCDME S7 796 R 08DEC14 0930 OK RLERT 1PC VHX5V OPEN FOR USE**

 **NV 08DEC14/08DEC14**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER: S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/1EUR=47.50 RUB**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 1**

**03DEC14MOW S7 MUC75.91S7 MOW165.63NUC241.54END ROE0.724488**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

 **BASE:EUR 175 BASE:EUR 175**

**EQUIV:RUB RUB EQUIV:RUB RUB**

**T/F/C:RUB 0 T/F/C:RUB 0**

 **TTL:RUB 3090A TTL:RUB 3090A**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

 **PD-TAX:RUB 264DE PD-TAX:RUB 357OY PD-TAX:RUB 959RA**

 **PD-TAX:RUB 3800YR**

**PENALTY:RUB 940 OD**

**TOUR CODE :**

**FOP:CA**

**FOPAMT:3090 COMM AMT: COMM RATE:**

**FOP:CA**

**FOPAMT:10605**

**EXCHANGE/REISSUE DOCUMENTS:OR/OVB/19NOV14/24242422**

**4212410552530**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/VHX5V**

**DATE OF ISSUE: 02DEC14**

**PSGR PHONE: INVOICE NBR:**

**FOID:PP/XXXXXXXXXXX**

# Приложение 7

**Обмен электронного билета на электронный билет с возвратом разницы в стоимости**

1. Условия продажи:
	1. Переоформление полностью неиспользованного билета
	2. Изменение маршрута с уменьшением уровня тарифа (NON REF FARE)
	3. Возврат аэропортовых такс первоначального маршрута, добор такс по новому маршруту
	4. Взимание платы за изменение условий перевозки необходимо оформить на EMD с кодом услуги 98F.
2. Вид первоначального билета:

**TKT NBR: 4212410599010 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 00000055**

**NAME: IVANOV/PETRMR**

**ORIG/DEST:MUCMUC NBR OF TKTS ISSUED:001 TTL NBR OF SEGS:002**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

 **1-O MUCDME S7 796 N 15DEC14 1030 OK NPORT 1PC T6RWP OPEN FOR USE**

 **NV15DEC14/15DEC14**

 **2-O DMEMUC S7 795 N 15JAN15 0830 OK NPORT 1PC T6RWP OPEN FOR USE**

 **NV15JAN15/15JAN15**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER:S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/1EUR-57.500000RUB**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 0**

**MUC S7 MOW103.63S7 MUC103.63NUC207.26END ROE0.771963**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

 **BASE:EUR 160.00 BASE:EUR 160.00**

**EQUIV:RUB 9200 EQUIV:RUB 9200**

**T/F/C:RUB 6743 T/F/C:RUB 6743**

 **TTL:RUB 15943 TTL:RUB 15943**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

 **TAX:RUB 320DE TAX:RUB 432OY TAX:RUB 1161RA**

 **TAX:RUB 4830YR**

**TOUR CODE :**

**FOP:CA**

**FOPAMT:15943 COMM AMT: COMM RATE:**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/T6RWP**

**DATE OF ISSUE: 01DEC14**

**PSGR PHONE: INVOICE NBR:**

**FOID:PP/12345467890**

1. Внести изменения в PNR.
2. Произвести расчет разницы в стоимости, оформить EMD 98D на сумму, подлежащую возврату. Далее номер этого EMD будет отражен в маске билета.
3. Оформить EMD 98F на сумму платы за изменение условий перевозки (98F)
4. Произвести ручную тарификацию PNR:

**TKT:**

1. Вызвать на экран запись электронного билета и ввести код обмена электронного билета на электронный – **EE**.
2. Заполнить поля экранов маски ETE.
	1. Экран ETE:0MP.
		1. Вид экрана ETE:0MP

**ETE:0MP IVANOV/PETR MR**

**PSGRINFO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**AGT 133 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**IR(Y,N,E) Y EMAIL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **EXCHANGE DOCUMENT 1 DOC TYPE DE**

**DOC NBRS 4212410599010 CITY OVB DATE 01DEC14 OFFICE 00000055Z**

**CPN NBRS 12 TOTAL AMT RUB15943**

**EXCH FOP CA AMT RUB15943\_\_\_\_**

**EXCH FOP AMT**

 **EXCHANGE DOCUMENT 2 DOC TYPE \_\_**

**DOC NBRS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CITY \_\_\_ DATE \_\_\_\_\_\_\_ OFFICE \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CPN NBRS \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ TOTAL AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **ORIGINAL ISSUE DOCUMENT O&D DMEMUC**

**DOC NBRS CITY DATE OFFICE**

**NEW ENDO S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/1EUR-57.50RUB \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG X ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* + 1. В экране 0MP заполняются поля:
* **IR (Y, N, E) –** индикатор печати маршрутной квитанции
* **O&D –** пункты начала и окончания перевозки
* **NEW ENDO –** ограничения по новому билету, курс перевода валют
	+ 1. Для перехода в экран 2MP в поле **NEW FBC/VALIDITY/BAG** указываем **X** и далее **ENTER**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG X ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* 1. Экран ETE:2MP
		1. Вид экрана ETE:2MP

**ETE:2MP IVANOV/PETR MR**

 **SEGMENT \* DATE FBC/DESIGNATOR CODE NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ BAG**

 **1 DME MUC N\_ 15JAN15 NPOOW\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB 15JAN15 NVA 15JAN15 1PC**

**BACK TO NEW FARE & FOPS X BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* + 1. В экране 2MP заполняются поля:
* **FBC/DESIGNATOR CODE –** вид тарифа, код скидки при ее наличии
* **NVA –** срок годности тарифа
* **BAG** – бесплатная норма провоза багажа
	+ 1. Для возврата в экран 0МР в поле **BACK TO EXCHANGE TICKET DATA** указываем **X** и далее **ENTER**

**BACK TO NEW FARE & FOPS \_ BACK TO EXCHANGE TICKET DATA X**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* + 1. Для перехода в экран 1MP в поле **BACK TO NEW FARE & FOPS** указываем **X** и далее **ENTER**

**BACK TO NEW FARE & FOPS X BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* 1. Экран ETE:1MP
		1. Вид экрана ETE:1M

**ETE:1MP IVANOV/PETR MR**

**NEW FARE EUR80\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ EUR-80\_\_\_\_\_\_\_ EQUIV PD RUB4600\_\_\_\_\_/ RUB-4600\_\_\_\_\_**

**PAID T/F/C : R\*RUB320DE\_\_\_\_\_\_/ R\*RUB432OY\_\_\_\_\_\_/ R\*RUB1161RA\_\_\_\_\_/**

 **R\*RUB4830YR\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**NEW T/F/C : \_\_RUB2415YR\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**NEW FARE CALC 15JAN15MOW\_S7\_MUC103.63NUC103.63END\_ROE0.771963\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ COMM \_\_\_\_\_ COAM \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**PENALTY \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP MC4214551234567\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT RUB8928\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_**

**BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION X**

* + 1. В экране 1MP заполняются поля:
* **NEW FARE –** величина нового тарифа и разница в тарифах в валюте публикации. При уменьшении тарифа разница в тарифах указывается с минусом
* **EQUIVE PD –** величина эквивалента нового тарифа и разница в величине эквивалента в валюте оплаты. При уменьшении тарифа разница в тарифах указывается с минусом
* **PAID T/F/C –** оплаченные таксы первоначального билета с указанием возвращаемых (уменьшаемых) такс. Уменьшается такса YR (NON REF YR)
* **NEW T/F/C –** новые таксы и сборы, подлежащие добору. Указывается новая величина таксы YR
* **NEW FARE CALC** – строка расчета по новому тарифу
* **FOP** – форма оплаты для возврата разницы в стоимости МС и номер EMD 98D
* **AMT** – возвращаемая сумма
	1. Экран 4MP не заполняется, т.к. количество такс и сборов в маршруте не превышает 27.
	2. Экран 9MP не заполняется, т.к. в маршруте отсутствуют таксы ZP и XF.
	3. Для завершения работы с маской в поле **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION**

указывается **Х.** Завершение работы с маской возможно из экранов **1МP** и **2МP**.

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_**

**BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* 1. Ответ системы после завершения работы с маской:

 **\*REFUND TO MCO-ADJUST REMIT AMOUNT\***

**OK ET 2410599011 2 TICKET TOTAL: ADC 0 /P1 ‑RT:T6RWP \_**

**TRANSACTION TOTAL: RUB(8928) /P1 \*ETKT COMPLETE\***

где:

**REFUND TO MCO-ADJUST REMIT AMOUNT** – информация о том, что возвращаемая сумма списана на EMD

**TICKET TOTAL: ADC 0** – сумма добора по билету

**TRANSACTION TOTAL: RUB(8928)** – общая сумма, полученная при обмене. Величина в скобках означает, что сумма не добирается, а возвращается.

1. Детали билета

**TKT NBR: 4212410599011 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 00000055**

**NAME: IVANOV/PETRMR**

**ORIG/DEST:MUCMUC NBR OF TKTS ISSUED:001 TTL NBR OF SEGS:001**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

 **1-O DMEMUC S7 795 N 15JAN15 0830 OK NPOOW 1PC T6RWP OPEN FOR USE**

 **NV15JAN15/15JAN15**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER:S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/1EUR-57.50RUB**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 1**

**15JAN15MOW S7 MUC103.63NUC103.63END ROE0.771963**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

 **BASE:EUR 80 BASE:EUR 80**

**EQUIV:RUB EQUIV:RUB**

**T/F/C:RUB 2415 T/F/C:RUB 2415**

 **TTL:RUB NOADC TTL:RUB NOADC**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

 **TAX:RUB 2415YR**

**TOUR CODE :**

**FOP:MS MC/4214551234567**

**FOPAMT:8928 COMM AMT: COMM RATE:**

**FOP:CA**

**FOPAMT:15943**

**EXCHANGE/REISSUE DOCUMENTS:OR/OVB/01DEC14/00000055**

**4212410599010**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/T6RWP**

**DATE OF ISSUE: 01DEC14**

**PSGR PHONE: INVOICE NBR:**

**FOID:PP/12345467890**

1. Произвести возврат EMD 98D.

#

# Приложение 8

**Обмен электронного билета на электронный билет. Продажа и обмен в разной валюте.**

1. Условия продажи:
	1. Первоначальный билет оформлен в USD
	2. Изменение уровня тарифа, доплата в RUB
	3. Взимание платы за изменение условий перевозки
2. Вид первоначального билета:

**TKT NBR: 4212410401669 ISSUING CITY: NYC ISSUING OFFICE: 00000022**

**NAME: TEST/TICKETMR**

**ORIG/DEST:DMEDME NBR OF TKTS ISSUED:001 TTL NBR OF SEGS:004**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

 **1-O DMEOVB S7 177 Q 03DEC14 2340 OK QPOOVBR 1PC TMDN8 OPEN FOR USE**

 **NV 03DEC14**

 **2-X OVBUUS S7 3503 Q 04DEC14 2325 OK QPOOVBR 1PC TMDN8 OPEN FOR USE**

 **NV 04DEC14**

 **3-O UUSOVB S7 3504 Q 10DEC14 1235 OK QPOOVBR 1PC TMDN8 OPEN FOR USE**

 **NV 10DEC14**

 **4-X OVBDME S7 176 Q 10DEC14 1915 OK QPOOVBR 1PC TMDN8 OPEN FOR USE**

 **NV 10DEC14**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER: S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/1RUB-0.033200USD**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 0**

**MOW S7 X/OVB S7 UUS10000S7 X/OVB S7 MOW10000RUB20000END**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

**BASE:RUB 20000 BASE:RUB 20000**

**EQUIV:USD 664.00 EQUIV:USD 664.00**

**T/F/C:USD 119.60 T/F/C:USD 119.60**

 **TTL:USD 783.60 TTL:USD 783.60**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

 **TAX:USD 119.60YR**

**TOUR CODE :**

**FOP:CA**

**FOPAMT:783.60 COMM AMT: COMM RATE:**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/TMDN8**

**DATE OF ISSUE: 01DEC14**

**PSGR PHONE:777777 INVOICE NBR:**

1. Внести изменения в PNR.
2. Произвести ручную тарификацию PNR:

**TKT:**

1. Вызвать на экран запись электронного билета и ввести код функции обмена электронного билета на электронный билет – **EE**.
2. Заполнить поля экранов маски ETE.
	1. Экран ETE:0MP.
		1. Вид экрана ETE:0MP

**ETE:0MP TEST/TICKET MR**

**PSGRINFO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**AGT 133 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**IR(Y,N,E) Y EMAIL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **EXCHANGE DOCUMENT 1 DOC TYPE DE**

**DOC NBRS 4212410401669 CITY NYC DATE 01DEC14 OFFICE 00000022Z**

**CPN NBRS 1234 TOTAL AMT USD783.60**

**EXCH FOP CA AMT USD783.60**

**EXCH FOP AMT**

 **EXCHANGE DOCUMENT 2 DOC TYPE \_\_**

**DOC NBRS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CITY \_\_\_ DATE \_\_\_\_\_\_\_ OFFICE \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CPN NBRS \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ TOTAL AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **ORIGINAL ISSUE DOCUMENT O&D DMEDME**

**DOC NBRS CITY DATE OFFICE**

**NEW ENDO S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG X ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* + 1. В экране 0MP заполняются поля:
* **IR (Y, N, E) –** индикатор печати маршрутной квитанции
* **NEW ENDO –** ограничения по новому билету, курс перевода валют, номер документа пассажира вноситься в бронирование запросом SSR:FOID
	+ 1. Для перехода в экран 2MP в поле **NEW FBC/VALIDITY/BAG** указываем **X** и далее **ENTER**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG X ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* 1. Экран ETE:2MP
		1. Вид экрана ETE:2MP

**ETE:2MP TEST/TICKET MR**

 **SEGMENT \* DATE FBC/DESIGNATOR CODE NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ BAG**

 **1 DME OVB R\_ 02DEC14 RLEOVBR\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB 02DEC14 NVA 02DEC14 1PC**

 **2 OVB UUS R\_ 02DEC14 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_**

 **3 UUS OVB Q\_ 10DEC14 QPOOVBR\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB 10DEC14 NVA 10DEC14 \_\_\_**

 **4 OVB DME Q\_ 10DEC14 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_**

**BACK TO NEW FARE & FOPS \_ BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* + 1. В экране 2MP заполняются поля:
* **FBC/DESIGNATOR CODE –** вид тарифа, код скидки при ее наличии
* **NVB/NVA –** срок годности тарифа
* **BAG** – бесплатная норма провоза багажа
	+ 1. Для возврата в экран 0МР в поле **BACK TO EXCHANGE TICKET DATA** указываем **X** и далее **ENTER**

**BACK TO NEW FARE & FOPS \_ BACK TO EXCHANGE TICKET DATA X**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* + 1. Для перехода в экран 1MP в поле **BACK TO NEW FARE & FOPS** указываем **X** и далее **ENTER**

**BACK TO NEW FARE & FOPS X BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* 1. Экран ETE:1MP
		1. Вид экрана ETE:1MP

**ETE:1MP TEST/TICKET MR**

**NEW FARE RUB30000\_\_\_\_\_\_\_/ RUB10000\_\_\_\_\_ EQUIV PD \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**PAID T/F/C : \_\_USD119.60YR\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**NEW T/F/C : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**NEW FARE CALC 02DEC14MOW S7 X/OVB S7 UUS20000S7 X/OVB S7 MOW10000RUB30000END\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ COMM \_\_\_\_\_ COAM \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**PENALTY RUB1000/OD \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP CA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT RUB10000\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_**

**BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION X**

* + 1. В экране 1MP заполняются поля:
* **NEW FARE –** величина нового тарифа и разница в тарифах в валюте публикации
* **NEW T/F/C –** новые таксы и сборы, подлежащие добору
* **NEW FARE CALC** – строка расчета по новому тарифу
* **FOP** – форма оплаты для суммы доплаты
* **AMT** – величина суммы доплаты
	1. Экран 4MP не заполняется, т.к. количество такс и сборов в маршруте не превышает 27.
	2. Экран 9MP не заполняется, т.к. в маршруте отсутствуют таксы ZP и XF.
	3. Для завершения работы с маской в поле **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION** указываем **Х.** Завершение работы с маской возможно из экранов **0MP**, **1МP** и **2МP**.

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_**

**BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* 1. Ответ системы после завершения работы с маской:

**OK ET 2410433782 1 TICKET TOTAL: RUB10000A /P1 ‑RT:TMDN8 \_**

**TRANSACTION TOTAL: RUB11000/P1 PNLT: RUB1000 \*ETKT COMPLETE\***

где:

**TICKET TOTAL: RUB10000A** – сумма добора по билету

**TRANSACTION TOTAL: RUB10900** – общая сумма, взимаемая с пассажира

**PNLT: RUB1000** – плата за изменение условий перевозки, отраженная в поле Penalty

1. Детали билета

**TKT NBR: 4212410433782 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 33333333**

**NAME: TEST/TICKETMR**

**ORIG/DEST:DMEDME NBR OF TKTS ISSUED:002 TTL NBR OF SEGS:004**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

 **1-O DMEOVB S7 179 R 02DEC14 1110 OK RLEOVBR 1PC TMDN8 OPEN FOR USE**

 **NV 02DEC14/02DEC14**

 **2-X OVBUUS S7 3503 R 02DEC14 2325 OK RLEOVBR 1PC TMDN8 OPEN FOR USE**

 **NV 02DEC14/02DEC14**

 **3-O UUSOVB S7 3504 Q 10DEC14 1235 OK QPOOVBR 1PC TMDN8 OPEN FOR USE**

 **NV 10DEC14/10DEC14**

 **4-X OVBDME S7 176 Q 10DEC14 1915 OK QPOOVBR 1PC TMDN8 OPEN FOR USE**

 **NV 10DEC14/10DEC14**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER: S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 1**

**02DEC14MOW S7 X/OVB S7 UUS20000S7 X/OVB S7 MOW10000RUB30000 END**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

**BASE:RUB 30000 BASE:RUB 30000**

**EQUIV:USD RUB EQUIV:USD RUB**

**T/F/C:RUB 0 T/F/C:RUB 0**

 **TTL:RUB 10000A TTL:RUB 10000A**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

 **PD-TAX:USD 119.60YR**

**PENALTY:RUB 1000 OD**

**TOUR CODE :**

**FOP:CA**

**FOPAMT:10000 COMM AMT: COMM RATE:**

**FOP:CA**

**FOPAMT:783.60**

**EXCHANGE/REISSUE DOCUMENTS:OR/NYC/01DEC14/00000022**

**4212410401669**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/TMDN8**

**DATE OF ISSUE: 02DEC14**

**PSGR PHONE:777777 INVOICE NBR:**

**FOID:PP/12345678**

# Приложение 9

**Повторный обмен электронного билета на электронный билет.**

1. Условия продажи:
	1. Был произведен обмен билета с добором до более высокого тарифа.
	2. Пассажир повторно меняет дату, производится обмен с добором до более высокого тарифа
	3. Взимается плата за изменение условий перевозки
	4. Изменяются величины такс:

Такса DE – увеличилась

Такса OY – уменьшилась

Такса YR – увеличилась

1. Детали билета, принимаемого к обмену:

**TKT NBR: 4212410599015 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 00000055**

**NAME: IVANOV/PETRMR**

**ORIG/DEST:DMEDME NBR OF TKTS ISSUED:001 TTL NBR OF SEGS:002**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

 **1-O DMEMUC S7 795 R 02DEC14 0830 OK RLERT 1PC T6SPK OPEN FOR USE**

 **NV02DEC14/02DEC14**

 **2-O MUCDME S7 796 Q 11DEC14 1030 OK QPORT 1PC T6SPK OPEN FOR USE**

 **NV11DEC14/11DEC14**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER:S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/1EUR-57.50RUB**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 1**

**02DEC14MOW S7 MUC155.44S7 MOW84.20NUC239.64END ROE0.771963**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

 **BASE:EUR 185 BASE:EUR 185**

**EQUIV:RUB RUB EQUIV:RUB RUB**

**T/F/C:RUB 0 T/F/C:RUB 0**

 **TTL:RUB 3165A TTL:RUB 3165A**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

 **PD-TAX:RUB 320DE PD-TAX:RUB 432OY PD-TAX:RUB 1161RA**

 **PD-TAX:RUB 4830YR**

**PENALTY:RUB 1150 OD**

**TOUR CODE :**

**FOP:CA**

**FOPAMT:3165 COMM AMT: COMM RATE:**

**FOP:CA**

**FOPAMT:14218**

**EXCHANGE/REISSUE DOCUMENTS:OR/OVB/01DEC14/00000055**

**4212410599014**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/T6SPK**

**DATE OF ISSUE: 01DEC14**

**PSGR PHONE: INVOICE NBR:**

1. Внести изменения в PNR.
2. Произвести ручную тарификацию PNR - **TKT:**
3. Вызвать на экран запись электронного билета и ввести код функции обмена электронного билета на электронный билет – **EE**.
4. Заполнить поля экранов маски ETE.
	1. Экран ETE:0MP.
		1. Вид экрана ETE:0MP

ETE:0MP IVANOV/PETR MR

PSGRINFO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

AGT 133 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

IR(Y,N,E) **Y** EMAIL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 EXCHANGE DOCUMENT 1 DOC TYPE DE

DOC NBRS 4212410599015 CITY OVB DATE 02DEC14 OFFICE 00000055Z

CPN NBRS 12 TOTAL AMT **RUB17383**\_\_\_\_

EXCH FOP CA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT **RUB3165**\_\_\_\_\_

EXCH FOP CA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT **RUB14218**\_\_\_\_

 EXCHANGE DOCUMENT 2 DOC TYPE \_\_

DOC NBRS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CITY \_\_\_ DATE \_\_\_\_\_\_\_ OFFICE \_\_\_\_\_\_\_\_\_

CPN NBRS \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ TOTAL AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 ORIGINAL ISSUE DOCUMENT O&D DMEDME

DOC NBRS 4212410599014 CITY OVB DATE 01DEC14 OFFICE 00000055

NEW ENDO **S7 ONLY/REF/CHNG/RESTR/1EUR=57.50RUB** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG **X** ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_

* + 1. В экране 0MP заполняются поля:
* **IR (Y, N, E) –** индикатор печати маршрутной квитанции
* **TOTAL AMT –** полная сумма по документу, принимаемому к обмену. Складывается из стоимости первоначального билета и суммы добора, взятой при первоначальном обмене. Сумма Penalty в расчете не участвует.
* **AMT** – сумма оплаты по каждой FOP расположена в деталях билета, принимаемого к обмену, в полях FOP
* **NEW ENDO –** ограничения по новому билету, курс перевода валют
	+ 1. Для перехода в экран 2MP в поле **NEW FBC/VALIDITY/BAG** указывается **X** и далее **ENTER**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG X ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* 1. Экран ETE:2MP
		1. Вид экрана ETE:2MP

ETE:2MP IVANOV/PETR MR

 SEGMENT \* DATE FBC/DESIGNATOR CODE NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ BAG

 1 DME MUC R\_ 02DEC14 **RLERT**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB **02DEC14** NVA **02DEC14 1PC**

 2 MUC DME R\_ 12DEC14 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB **12DEC14** NVA **12DEC14** \_\_\_

BACK TO NEW FARE & FOPS **X**  BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_

 COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_

* + 1. В экране 2MP заполняются поля:
* **FBC/DESIGNATOR CODE –** вид тарифа, код скидки при ее наличии
* **NVB/NVA –** срок годности тарифа
* **BAG** – бесплатная норма провоза багажа
	+ 1. При необходимости возврата в экран 0МР в поле **BACK TO EXCHANGE TICKET DATA** указывается **X** и далее **ENTER**

**BACK TO NEW FARE & FOPS \_ BACK TO EXCHANGE TICKET DATA X**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* + 1. Для перехода в экран 1MP в поле **BACK TO NEW FARE & FOPS** указывается **X** и далее **ENTER**

**BACK TO NEW FARE & FOPS X BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* 1. Экран ETE:1MP
		1. Вид экрана ETE:1MP

ETE:1MP IVANOV/PETR MR

NEW FARE **EUR240**\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ **EUR55\_**\_\_\_\_\_\_\_ EQUIV PD **RUB13800**\_\_\_\_/ **RUB3160**\_\_\_\_\_\_

PAID T/F/C : \_\_RUB320DE\_\_\_\_\_\_/ **R\*RUB432OY**\_\_\_\_\_\_/ \_\_RUB1161RA\_\_\_\_\_/

 \_\_RUB4830YR\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_

NEW T/F/C : \_\_**RUB6DE**\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_**RUB420OY**\_\_\_\_\_\_/ \_\_**RUB80YR**\_\_\_\_\_\_\_/

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_

NEW FARE **CALC 02DEC14MOW\_S7\_MUC155.44S7\_MOW155.44NUC310.88END\_ROE0.771963**\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ COMM \_\_\_\_\_ COAM \_\_\_\_\_\_\_\_\_

PENALTY **RUB1150/OD**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

FOP **CA**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT **RUB3234**\_\_\_\_\_

FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_

BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION **X**

* + 1. В экране 1MP заполняются поля:
* **NEW FARE –** величина нового тарифа и разница в тарифах в валюте публикации
* **EQUIV PD –** эквивалент нового тарифа и разница в эквивалентах в валюте оплаты
* **PAID T/F/C –** оплаченные таксы первоначального билета с указанием возвращаемых (уменьшаемых) такс. Уменьшается такса OY.
* **NEW T/F/C –** новые таксы и сборы, подлежащие добору. Указывается новая величина таксы OY, добор по таксам YR, DE
* **NEW FARE CALC** – строка расчета по новому тарифу
* **FOP** – форма оплаты суммы доплаты
* **AMT** – величина доплаты
	1. Экран 4MP не заполняется, т.к. количество такс и сборов в маршруте не превышает 27.
	2. Экран 9MP не заполняется, т.к. в маршруте отсутствуют таксы ZP и XF.
	3. Для завершения работы с маской в поле **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION** указываем **Х.** Завершение работы с маской возможно из экранов **1МP** и **2МP**.

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_**

**BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION X**

* 1. Ответ системы после завершения работы с маской:

**OK ET 2410599016 0 TICKET TOTAL: RUB3234A /P1 ‑RT:T6SPK \_**

**TRANSACTION TOTAL: RUB4384 /P1 PNLT: RUB1150 \*ETKT COMPLETE\***

где:

**TICKET TOTAL: RUB3234A** – сумма добора по билету

**TRANSACTION TOTAL: RUB4384** – общая сумма, взимаемая с пассажира

**PNLT: RUB1150** – плата за изменение условий перевозки, отраженная в поле Penalty

1. Детали нового билета:

TKT NBR: 4212410599016 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 00000055

NAME: IVANOV/PETRMR

ORIG/DEST:DMEDME NBR OF TKTS ISSUED:001 TTL NBR OF SEGS:002

CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS

 1-O DMEMUC S7 795 R 02DEC14 0830 OK RLERT 1PC T6SPK OPEN FOR USE

 NV02DEC14/02DEC14

 2-O MUCDME S7 796 R 12DEC14 1030 OK RLERT 1PC T6SPK OPEN FOR USE

 NV12DEC14/12DEC14

\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\*

ER:S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/1EUR-57.50RUB

FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 1

02DEC14MOW S7 MUC155.44S7 MOW155.44NUC310.88END ROE0.771963

\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\*

\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR

 BASE:EUR 240 BASE:EUR 240

EQUIV:RUB RUB EQUIV:RUB RUB

T/F/C:RUB 506 T/F/C:RUB 506

 **TTL:RUB 3234A TTL:RUB 3234A**

PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/T0FMD

DATE OF ISSUE: 03NOV14

PSGR PHONE: INVOICE NBR:

\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:

 **TAX:RUB 6DE TAX:RUB 420OY TAX:RUB 80YR**

 PD-TAX:RUB 320DE PD-TAX:RUB 1161RA PD-TAX:RUB 4830YR

**PENALTY:RUB 1150 OD**

TOUR CODE :

FOP:CA

FOPAMT:3234 COMM AMT: COMM RATE:

FOP:CA

FOPAMT:

FOP:CA

FOPAMT:

EXCHANGE/REISSUE DOCUMENTS:OR/OVB/01DEC14/00000055

4212410599014/4212410599015

 \*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\*

PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/T6SPK

DATE OF ISSUE: 02DEC14

#

# Приложение 10

**Обмен электронного билета на электронный билет**

**с изменением маршрута, взиманием платы за изменение условий перевозки**

1. Условия продажи:
	1. Переоформление частично использованного билета

Пассажир воспользовался участком OVB-DME, на участке DME-AER no show

* 1. Изменение маршрута с исключением сегмента с no show
	2. Расчет разницы в стоимости, оформить EMD 98E на разницу в стоимости. Далее номер этого EMD будет отражен в маске билета.
	3. Оформить EMD 98F на сумму платы за изменение условий перевозки
1. Вид первоначального билета:

**TKT NBR: 4212410599012 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 00000055**

**NAME: PETROV/IVANMR**

**ORIG/DEST:OVBOVB NBR OF TKTS ISSUED:001 TTL NBR OF SEGS:004**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

 **1-O OVBDME S7 178 R 15DEC14 0620 OK RLEMOWR 1PC T6RYP FLOWN**

 **NV15DEC14/15DEC14**

 **2-X DMEAER S7 1023 R 15DEC14 1315 OK RLEMOWR 1PC T6RYP OPEN FOR USE**

 **NV15DEC14/15DEC14**

 **3-O AERDME S7 1022 R 25DEC14 0520 OK RLEMOWR 1PC T6RYP OPEN FOR USE**

 **NV25DEC14/25DEC14**

 **4-X DMEOVB S7 179 R 25DEC14 1115 OK RLEMOWR 1PC T6RYP OPEN FOR USE**

 **NV25DEC14/25DEC14**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER:INCL VAT 4643.39RUB/S7 ONLY/REF/CHNG/RESTR**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 0**

**OVB S7 X/MOW S7 AER13220S7 X/MOW S7 OVB13220RUB26440END**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

**BASE:RUB 26440 BASE:RUB 26440**

**EQUIV: EQUIV:**

**T/F/C:RUB 4000 T/F/C:RUB 4000**

 **TTL:RUB 30440 TTL:RUB 30440**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

 **TAX:RUB 4000YR**

**TOUR CODE :**

**FOP:CA**

**FOPAMT:30440 COMM AMT: COMM RATE:**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/T6RYP**

**DATE OF ISSUE: 01DEC14**

**PSGR PHONE: INVOICE NBR:**

**FOID:PP/12345467890**

1. Внести изменения в PNR.
2. Произвести расчет разницы в стоимости, оформить EMD 98E на данную величину. Далее номер этого EMD будет отражен в маске билета.
3. Произвести ручную тарификацию PNR.

**TKT:**

1. Вызвать на экран запись электронного билета и ввести код обмена электронного билета на электронный – **EE**.
2. Заполнить поля экранов маски ETE.
	1. Экран ETE:0MP.
		1. Вид экрана ETP:0MP

**ETE:0MP PETROV/IVAN MR**

**PSGRINFO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPONSOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**AGT 133 SRPT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ TOUR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**IR(Y,N,E) Y EMAIL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **EXCHANGE DOCUMENT 1 DOC TYPE DE**

**DOC NBRS 4212410599012 CITY OVB DATE 01DEC14 OFFICE 00000055Z**

**CPN NBRS 1234 TOTAL AMT RUB30440**

**EXCH FOP CA AMT RUB30440\_\_\_\_**

**EXCH FOP AMT**

 **EXCHANGE DOCUMENT 2 DOC TYPE \_\_**

**DOC NBRS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CITY \_\_\_ DATE \_\_\_\_\_\_\_ OFFICE \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CPN NBRS \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ TOTAL AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**EXCH FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **ORIGINAL ISSUE DOCUMENT O&D OVBOVB**

**DOC NBRS CITY DATE OFFICE**

**NEW ENDO INCL VAT 3831.86RUB/S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/NO SHOW \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG X ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* + 1. В экране 0MP заполняются поля:
* **IR** – индикатор маршрутной квитанции
* **NEW ENDO –** ограничения по новому билету, курс перевода валют
	+ 1. Для перехода в экран 2MP в поле **NEW FBC/VALIDITY/BAG** указывается **X** и далее **ENTER**

**ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG X ENTER NEW FARE/TAXES/ADC OR REFUND PAYMENT \_**

* 1. Экран ETE:2MP
		1. Вид экрана ETE:2MP

**ETE:2MP PETROV/IVAN MR**

 **SEGMENT \* DATE FBC/DESIGNATOR CODE NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ BAG**

 **1 AER DME R\_ 25DEC14 RLEMOWR\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB 25DEC14 NVA 25DEC14 1PC**

 **2 DME OVB R\_ 25DEC14 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NVB \_\_\_\_\_\_\_ NVA \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_**

**BACK TO NEW FARE & FOPS X BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* + 1. В экране 2MP заполняются поля:
	+ **FBC/DESIGNATOR CODE –** вид тарифа
	+ **NVA –** срок годности тарифа
	+ **BAG** – бесплатная норма провоза багажа
		1. При необходимости возврата в экран 0МР в поле **BACK TO EXCHANGE TICKET DATA** указывается **X** и далее **ENTER**

**BACK TO NEW FARE & FOPS \_ BACK TO EXCHANGE TICKET DATA X**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* + 1. Для перехода в экран 1MP в поле **BACK TO NEW FARE & FOPS** указывается **X** и далее **ENTER**

**BACK TO NEW FARE & FOPS X BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_**

 **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* 1. Экран ETE:1MP
		1. Вид экрана ETE:1MP

**ETE:1MP PETROV/IVAN MR**

**NEW FARE RUB22120\_\_\_\_\_\_\_/ RUB-4320\_\_\_\_\_ EQUIV PD \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**PAID T/F/C : R\*RUB4000YR\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**NEW T/F/C : RUB3000YR\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ MORE \_**

**NEW FARE CALC 15DEC14OVB S7 MOW8900/-AER S7 X/MOW S7 OVB13220RUB22120END\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ COMM \_\_\_\_\_ COAM \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**PENALTY \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FOP MC4214551231231\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT RUB5320\_\_\_\_\_**

**FOP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_AMT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_**

**BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION X**

* + 1. В экране 1MP заполняются поля:
* **NEW FARE** –величина нового тарифа и разница в тарифах в валюте публикации. При уменьшении тарифа разница в тарифах указывается с минусом
* **EQUIVE PD** – величина эквивалента нового тарифа и разница в величине эквивалента в валюте оплаты. При уменьшении тарифа разница в тарифах указывается с минусом
* **PAID T/F/C** –оплаченные таксы первоначального билета с указанием возвращаемых (уменьшаемых) такс. Уменьшается такса YR
* **NEW T/F/C** – таксы соответствующие новым условиям перевозки
* **NEW FARE CALC** – строка расчета по новому тарифу
* **FOP** – форма оплаты на разницу в стоимости МС и номер EMD 98E
* **AMT** – сумма, списываемая на EMD
	1. Экран 4MP не заполняется, т.к. количество такс и сборов в маршруте не превышает 27.
	2. Экран 9MP не заполняется, т.к. в маршруте отсутствуют таксы ZP и XF.
	3. Для завершения работы с маской в поле **COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION**

указывается **Х.** Завершение работы с маской возможно из экранов **0MP**, **1МP** и **2МP**.

**ENTER PAID/NEW ZP/XF AIRPORTS \_ ENTER NEW FBC/VALIDITY/BAG \_**

**BACK TO EXCHANGE TICKET DATA \_ COMPLETE EXCHANGE TRANSACTION \_**

* 1. Ответ системы после завершения работы с маской:

 **\*REFUND TO MCO-ADJUST REMIT AMOUNT\***

**OK ET 2410599013 4 TICKET TOTAL: ADC 0 /P1 ‑RT:T6RYP \_**

**TRANSACTION TOTAL: RUB(5320) /P1 \*ETKT COMPLETE\***

где:

**REFUND TO MCO-ADJUST REMIT AMOUNT** – информация о том, что сумма, на которую уменьшилась стоимость перевозки, списана на EMD

**TICKET TOTAL: ADC 0** – сумма добора по билету

**TRANSACTION TOTAL: RUB(5320)** – общая сумма, полученная при обмене. Величина в скобках означает, что сумма не добирается, а списывается.

1. Детали нового билета:

**TKT NBR: 4212410599013 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 00000055**

**NAME: PETROV/IVANMR**

**ORIG/DEST:OVBOVB NBR OF TKTS ISSUED:001 TTL NBR OF SEGS:002**

**CP S FRM/TO A/L FLT CLS DATE TIME ST FBC BAG RLOC STATUS**

 **1-O AERDME S7 1022 R 25DEC14 0520 OK RLEMOWR 1PC T6RYP OPEN FOR USE**

 **NV25DEC14/25DEC14**

 **2-X DMEOVB S7 179 R 25DEC14 1115 OK RLEMOWR 1PC T6RYP OPEN FOR USE**

 **NV25DEC14/25DEC14**

**\*\*ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION\*\***

**ER:INCL VAT 3831.86RUB/S7 ONLY/NON-REF/CHNG/RESTR/NO SHOW**

**FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 1**

**15DEC14OVB S7 MOW8900/-AER S7 X/MOW S7 OVB13220RUB22120END**

**\*\* FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE \*\***

**\*TKT FARE DATA\* \* AUDITOR**

 **BASE:RUB 22120 BASE:RUB 22120**

**EQUIV:RUB EQUIV:RUB**

**T/F/C:RUB 3000 T/F/C:RUB 3000**

 **TTL:RUB NOADC TTL:RUB NOADC**

**\* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:**

 **TAX:RUB 3000YR**

**TOUR CODE :**

**FOP:MS MC/4214551231231**

**FOPAMT:5320 COMM AMT: COMM RATE:**

**FOP:CA**

**FOPAMT:30440**

**EXCHANGE/REISSUE DOCUMENTS:OR/OVB/01DEC14/00000055**

**4212410599012**

 **\*\* ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION \*\***

**PSGR TYPE:ADULT ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/T6RYP**

**DATE OF ISSUE: 15DEC14**

**PSGR PHONE: INVOICE NBR:**

**FOID:PP/12345467890**

# Приложение 11

**Возможные системные ошибки при оформлении маски**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ошибка** | **Описание** |
| INVALID OR INELIGIBLE PASSENGER TYPE CODE  | КОД ПАССАЖИРА НЕВЕРНЫЙ ЛИБО ОТСУТСТВУЕТ |
| NAME MISMATCH  | ИМЯ НЕ СОВПАДАЕТ |
| MESSAGE FUNCTION INVALID  | НЕВЕРНЫЙ КОД ФУНКЦИИ |
| MESSAGE FUNCTION NOT SUPPORTED  | КОД ФУНКЦИИ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ |
| REFERENCED FLIGHT OR COUPON UNDER AIRPORT CONTROL  | РЕЙС ИЛИ КУПОН ПОД КОНТРОЛЕМ АЭРОПОРТА  |
| INVALID TICKET/DOCUMENT NUMBER  | НЕВЕРНЫЙ НОМЕР БИЛЕТА (ДОКУМЕНТА)  |
| SEGMENT NOT VALID FOR ELECTRONIC TICKETING  | ОФОРМЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО БИЛЕТА НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ  |
| ALREADY TICKETED  | БИЛЕТ УЖЕ ОФОРМЛЕН  |
| INVALID TICKET/DOCUMENT COUPON STATUS  | НЕВЕРНЫЙ СТАТУС КУПОНА БИЛЕТА (ДОКУМЕНТА)  |
| MAXIMUM TICKET LIMIT REACHED  | ДОСТИНГУТ МАКСИМУМ БИЛЕТОВ  |
| DUPLICATE TICKET/DOCUMENT NUMBER  | ДУБЛИРУЮЩИЙСЯ НОМЕР БИЛЕТА (ДОКУМЕНТА)  |
| TICKET/DOCUMENT NUMBER NOT FOUND  | НОМЕР БИЛЕТА (ДОКУМЕНТА) НЕ НАЙДЕН  |
| VOID REQUEST ON ALREADY VOIDED OR PRINTED COUPONS  | ЗАПРОС АННУЛЯЦИИ ДЛЯ УЖЕ АННУЛИРОВАННОГО ИЛИ НАПЕЧАТАННОГО КУПОНА  |
| FORM OF PAYMENT MISSING OR INVALID FOR TICKET/DOCUMENT  | ФОРМА ОПЛАТЫ ОТСУТСТВУЕТ ЛИБО НЕВЕРНА |
| INVALID TOUR IDENTIFICATION  | НЕВЕРНЫЙ КОД ТУРА |
| INVALID OR MISSING BAGGAGE DETAILS  | ДАННЫЕ ПО БАГАЖУ ОТСУТСТВУЮТ ЛИБО НЕВЕРНЫЕ  |
| INCORRECT CREDIT CARD INFORMATION  | НЕВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О КРЕДИТНОЙ КАРТЕ  |
| MISSING AND/OR INVALID DATE OF ISSUE  | ДАТА ОФОРМЛЕНИЯ ОТСУТСТВУЕТ ЛИБО НЕВЕРНА  |
| REFUND (FULL OR PARTIAL) NOT ALLOWED  | ВОЗВРАТ (ПОЛНЫЙ ИЛИ ЧАСТИЧНЫЙ) НЕВОЗМОЖЕН  |
| OPEN SEGMENT(S) NOT PERMITTED FOR FIRST COUPON OR ENTIRE ITINERARY  | ОТКРЫТАЯ ДАТА ЗАПРЕЩЕНА ДЛЯ ДАННОГО КУПОНА ИЛИ ВСЕГО МАРШРУТА  |
| FOP TYPE NOT ALLOWED, USE EXCHANGE MASK | НЕВЕРНАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ, ИСПОЛЬЗУЙТЕ МАСКУ ОБМЕНА |
| NO NAME CHGS WHILE ISSUING TKTS | НЕЛЬЗЯ МЕНЯТЬ ИМЯ В ПРОЦЕССЕ ОФОРМЛЕНИЯ БИЛЕТОВ |
| NO SEG CHGS WHILE ISSUING TKTS | НЕЛЬЗЯ МЕНЯТЬ СЕГМЕНТЫ В ПРОЦЕССЕ ОФОРМЛЕНИЯ БИЛЕТОВ |
| NO INF CHGS WHILE ISSUING TKTS | НЕЛЬЗЯ МЕНЯТЬ ИНФАНТА В ПРОЦЕССЕ ОФОРМЛЕНИЯ БИЛЕТОВ |